

TRANSPORT DE MATIERES DANGEREUSES EN ALSACE

Volet routier

Résultats et analyse des comptages manuels



ANNEXES 6 ET 7
Données brutes

Décembre 2002

Annexe 6

Résultats des comptages manuels PL-MD par sens et 2 sens cumulés.
Pour chaque poste, est présentée :

- la variation horaire
- la nature du trafic

RN 4 Singrist

Nature du Trafic

Sens N-S		Type		Total	% par classe
Danger	Produit	1	2		
23	1965	1		1	
23	1978	1		1	17
30	1202	4		4	
33	1203	3		3	58
80	3265	1		1	8
vierge		1	1	2	17
Total		11	1	12	100

Variation horaire du trafic

Sens N-S		Type		Total
Heure		1	2	
8		1	1	2
9		2	0	2
10		1	0	1
11		1	0	1
12		0	0	0
13		0	0	0
14		2	0	2
15		1	0	1
16		2	0	2
17		1	0	1
Total		11	1	12

Sens S-N		Type		Total	% par classe
Danger	Produit	1	2		
23	1965	1		1	8
30	1202	6		6	
33	1203	1		1	
33	3295	1		1	62
vierge			4	4	31
Total		9	4	13	100

Sens S-N		Type		Total
Heure		1	2	
8		0	0	
9		1	0	1
10		0	3	3
11		1	0	1
12		2	0	2
13		3	0	3
14		2	1	3
15		0	0	
16		0	0	
17		0	0	
Total		9	4	13

Sens (Tous)		Type		Total	% par classe
Danger	Produit	1	2		
23	1965	2		2	
23	1978	1		1	12
30	1202	10		10	
33	1203	4		4	
33	3295	1		1	60
80	3265	1		1	4
vierge		1	5	6	24
Total		20	5	25	100

Sens (Tous)		Type		Total
Heure		1	2	
8		1	1	2
9		3	0	3
10		1	3	4
11		2	0	2
12		2	0	2
13		3	0	3
14		4	1	5
15		1	0	1
16		2	0	2
17		1	0	1
Total		20	5	25

A 35 Efig

Nature du Trafic

Sens N-S		Type		Total	% par classe
Danger	Produit	1	2		
23	1965	4		4	
23	1978	1		1	
23	1049	1		1	
225	1073	1		1	
22	2187	2		2	
22	1951	2		2	
22	1977	2		2	
20	3159	1		1	29
30	1202	2		2	
30	3256	2	1	3	
30	1863		3	3	
339	1917	1		1	18
44	2448	1		1	2
80	2430		1	1	
80	3259	1		1	4
99	3257	2		2	4
ind		1		1	2
vierge			20	20	41
Total		24	25	49	100

Variation horaire du trafic

Sens N-S		Type		Total
Heure		1	2	
8		2	5	7
9		1	3	4
10		5	2	7
11		3	2	5
12		1	3	4
13		1		1
14		2	2	4
15		4	5	9
16		4	2	6
17		1	1	2
Total		24	25	49

Sens S-N		Type		Total	% par classe
Danger	Produit	1	2		
225	1073	2		2	
22	1977	1		1	10
30	1202	1		1	
30	1213	1		1	
30	1134		1	1	
33	1203	3		3	19
44	2448	1		1	3
60	1593	1		1	3
80	2031	1		1	
80	1805	1		1	
80	3264	1		1	
80	2581	1		1	
80	1814	1		1	16
99	3259	1		1	3
vierge		2	12	14	45
Total		18	13	31	100

Sens S-N		Type		Total
Heure		1	2	
8		2	2	4
9		2	1	3
10		1	4	5
11		1	1	2
12		2	1	3
13		3	1	4
14		1	1	2
15		4	1	5
16			1	1
17		2		2
Total		18	13	31

A 35 Efig (suite)

Nature du Trafic

Sens (Tous)		Type		Total	% par classe
Danger	Produit	1	2		
23	1965	4		4	
23	1978	1		1	
23	1049	1		1	
225	1073	3		3	
22	2187	2		2	
22	1951	2		2	
22	1977	3		3	
20	3159	1		1	21
30	1202	3		3	
30	3256	2	1	3	
30	1863		3	3	
30	1213	1		1	
30	1134		1	1	
33	1203	3		3	
339	1917	1		1	19
44	2448	2		2	3
60	1593	1		1	1
80	2430		1	1	
80	3259	1		1	
80	2031	1		1	
80	1805	1		1	
80	3264	1		1	
80	2581	1		1	
80	1814	1		1	9
99	3259	1		1	
99	3257	2		2	4
ind		1		1	1
vierge		2	32	34	43
Total		42	38	80	100

Variation horaire du trafic

Sens (Tous)		Type		Total
Heure		1	2	
8		4	7	11
9		3	4	7
10		6	6	12
11		4	3	7
12		3	4	7
13		4	1	5
14		3	3	6
15		8	6	14
16		4	3	7
17		3	1	4
Total		42	38	80

RD 1 Bis

Nature du Trafic

Variation horaire du trafic

NEANT

N 83 Benfeld

Nature du Trafic

Sens N-S		Type		Total	% par classe
Danger	Produit	1	2		
23	1965	4		4	
22	2187	1		1	
22	1951		1	1	
22	1977	1		1	
22	1251	1		1	8
30	1202	7		7	
30	3256	7		7	
30	1863	1		1	
30	1307	1		1	
33	1203	34		34	
33	1210	1		1	
338	IND		1	1	50
539	3109	1		1	1
60	2078		2	2	2
80	2582		1	1	
80	1224	1		1	
80	1819	1		1	
80	1848	1		1	
80	1779	1		1	5
99	3257	15		15	14
vierge		1	20	21	20
Total		79	25	104	100

Variation horaire du trafic

Sens N-S		Type		Total
Heure		1	2	
8		11	3	14
9		6	6	12
10		11	3	14
11		7	3	10
12		5	3	8
13		10	1	11
14		16	2	18
15		5	2	7
16		4	2	6
17		4		4
Total		79	25	104

Sens S-N

Sens S-N		Type		Total	% par classe
Danger	Produit	1	2		
23	1965	6		6	
22	2187	3		3	
22	1951	2	1	3	
22	1977	1		1	
22	1963		1	1	14
30	1202	6		6	
30	1863	1		1	
33	1203	39		39	
33	1193	1		1	
33	1090	1		1	47
44	2448	1		1	
40	3178		1	1	2
58	2014	1		1	1
60	1593	1		1	
60	2078		2	2	
60	2688	1		1	4
80	1824	4		4	
80	2582		1	1	5
99	3257	3		3	3
vierge		1	24	25	25
Total		72	30	102	100

Sens S-N

Sens S-N		Type		Total
Heure		1	2	
8		9	1	10
9		7	8	15
10		5	2	7
11		8	4	12
12		10	3	13
13		8	4	12
14		3	1	4
15		9	2	11
16		10	3	13
17		3	2	5
Total		72	30	102

N 83 Benfeld (suite)

Nature du Trafic

Sens (Tous)		Type		Total	% par classe
Danger	Produit	1	2		
23	1965	10		10	
22	2187	4		4	
22	1951	2	2	4	
22	1977	2		2	
22	1963		1	1	
22	1251	1		1	11
30	1202	13		13	
30	3256	7		7	
30	1863	2		2	
30	1307	1		1	
33	1203	73		73	
33	1193	1		1	
33	1090	1		1	
33	1210	1		1	
338	IND		1	1	49
44	2448	1		1	
40	3178		1	1	1
58	2014	1		1	
539	3109	1		1	1
60	1593	1		1	
60	2078		4	4	
60	2688	1		1	3
80	1824	4		4	
80	2582		2	2	
80	1224	1		1	
80	1819	1		1	
80	1848	1		1	
80	1779	1		1	5
99	3257	18		18	9
vierge		2	44	46	22
Total		151	55	206	100

Variation horaire du trafic

Sens (Tous)		Type		Total
Heure		1	2	
8		20	4	24
9		13	14	27
10		16	5	21
11		15	7	22
12		15	6	21
13		18	5	23
14		19	3	22
15		14	4	18
16		14	5	19
17		7	2	9
Total		151	55	206

A 35 Sud Colmar

Nature du Trafic

Sens N-S		Type		Total	% par classe
Danger	Produit	1	2		
23	1978	1		1	
23	1049		1	1	
23	1961	1		1	
23	1033		1	1	
22	2187	4		4	
22	1977	2		2	
22	1963	1		1	12
30	1202	5		5	
30	3256	5		5	
30	3756	1		1	
30	1915	1		1	
33	1203	7		7	
33	1913		1	1	
338	1235	1		1	
338	3274	1		1	25
44	2448	2		2	2
60	2078	2		2	2
72	2187	1		1	1
80	1824	1		1	
80	1760		1	1	
80	1789	1		1	
80	3267	2		2	
80	2672	1		1	7
99	3257	10		10	
90	3082		1	1	
93	3257	1		1	13
vierge			33	33	37
Total		51	38	89	100

Variation horaire du trafic

Sens N-S		Type		Total
Heure		1	2	
8		7	6	13
9		5	7	12
10		4	3	7
11		8	6	14
12		11	7	18
13		4		4
14		2	3	5
15		5	2	7
16		1	2	3
17		4	2	6
Total		51	38	89

A 35 Sud Colmar (suite)

Nature du Trafic

Sens S-N		Type		Total	% par classe
Danger	Produit	1	2		
23	1965	5		5	
22	2187	5		5	
22	1951	1	1	2	
22	1977	1	1	2	
20	3159	1		1	17
30	1202	2		2	
30	1114	1		1	
30	1866		3	3	
33	1203	13		13	
33	ind	1		1	
33	1280	1		1	
33	1245	1		1	
33	1219	1	1	2	27
60	2078	1		1	
60	2312	1		1	
60	1888	1		1	
68	3250	1		1	4
80	2430		1	1	
80	2031	1		1	
80	1824	2		2	
80	1760		1	1	
80	2794		1	1	
80	1823	1		1	8
99	3257	1		1	
90	3077	2	1	3	
90	3082	2		2	7
vierge		1	33	34	38
Total		47	43	90	100

Variation horaire du trafic

Sens S-N		Type		Total
Heure		1	2	
8		1	2	3
9		7	5	12
10		7	3	10
11		6	4	10
12		1	2	3
13		7	4	11
14		8	4	12
15		3	8	11
16		3	8	11
17		4	3	7
Total		47	43	90

A 35 Sud Colmar (suite)

Nature du Trafic

Sens (Tous)		Type		Total	% par classe
Danger	Produit	1	2		
23	1965	5		5	
23	1978	1		1	
23	1049		1	1	
23	1961	1		1	
23	1033		1	1	
22	2187	9		9	
22	1951	1	1	2	
22	1977	3	1	4	
22	1963	1		1	
20	3159	1		1	15
30	1202	7		7	
30	3256	5		5	
30	1114	1		1	
30	1866		3	3	
30	3756	1		1	
30	1915	1		1	
33	1203	20		20	
33	ind	1		1	
33	1280	1		1	
33	1245	1		1	
33	1219	1	1	2	
33	1913		1	1	
338	1235	1		1	
338	3274	1		1	26
44	2448	2		2	1
60	2078	3		3	
60	2312	1		1	
60	1888	1		1	
68	3250	1		1	3
72	2187	1		1	1
80	2430		1	1	
80	2031	1		1	
80	1824	3		3	
80	1760		2	2	
80	2794		1	1	
80	1823	1		1	
80	1789	1		1	
80	3267	2		2	
80	2672	1		1	7
99	3257	11		11	
90	3077	2	1	3	
90	3082	2	1	3	
93	3257	1		1	10
vierge		1	66	67	37
Total		98	81	179	100

Variation horaire du trafic

Sens (Tous)		Type		Total
Heure		1	2	
8		8	8	16
9		12	12	24
10		11	6	17
11		14	10	24
12		12	9	21
13		11	4	15
14		10	7	17
15		8	10	18
16		4	10	14
17		8	5	13
Total		98	81	179

N 83 Sud Colmar

Nature du Trafic

Sens N-S		Type		Total	% par classe
Danger	Produit	1	2		
23	1965	5		5	
225	1073	1		1	19
30	1202	4		4	
30	3256	1		1	
33	1203	3		3	
33	1170	1		1	28
60	1789	1		1	
60	1897	1		1	6
80	3264	1		1	
80	2581	1		1	
80	1830	1		1	9
99	3257	2		2	6
vierge		1	9	10	31
Total		23	9	32	100

Variation horaire du trafic

Sens N-S		Type		Total
Heure		1	2	
8		2		2
9		3	3	6
10		2	1	3
11		3		3
12		2	1	3
13		2		2
14		4	1	5
15		2	3	5
16		2		2
17		1		1
Total		23	9	32

Sens S-N		Type		Total	% par classe
Danger	Produit	1	2		
23	1965	1		1	
22	1951	1		1	
22	3264	1		1	13
30	1202	4		4	
33	1203	1		1	21
80	3264	3		3	
80	1224		2	2	
80	1789	1		1	
80	1791	1		1	29
vierge		1	8	9	38
Total		14	10	24	100

Sens S-N		Type		Total
Heure		1	2	
8		3	1	4
9		1	1	2
10		1	1	2
11		3		3
12		2	2	4
13			3	3
14		1		1
15		2	1	3
16		1		1
17			1	1
Total		14	10	24

N 83 Sud Colmar (suite)

Nature du Trafic

Sens (Tous)		Type		Total	% par classe
Danger	Produit	1	2		
23	1965	6		6	
225	1073	1		1	
22	1951	1		1	
22	3264	1		1	16
30	1202	8		8	
30	3256	1		1	
33	1203	4		4	
33	1170	1		1	25
60	1789	1		1	
60	1897	1		1	4
80	3264	4		4	
80	2581	1		1	
80	1224		2	2	
80	1789	1		1	
80	1791	1		1	
80	1830	1		1	18
99	3257	2		2	4
vierge		2	17	19	34
Total		37	19	56	100

Variation horaire du trafic

Sens (Tous)		Type		Total
Heure		1	2	
8		5	1	6
9		4	4	8
10		3	2	5
11		6		6
12		4	3	7
13		2	3	5
14		5	1	6
15		4	4	8
16		3		3
17		1	1	2
Total		37	19	56

RD 20 Ensisheim

Nature du Trafic

Sens N-S		Type		Total	% par classe
Danger	Produit	1	2		
23	1965	1		1	14
30	1202	3		3	
33	1203	3		3	86
Total		7	0	7	100

Variation horaire du trafic

Sens N-S		Type		Total
Heure		1	2	
8				
9				
10				
11	1			1
12	2			2
13	1			1
14				
15	2			2
16				
17	1			1
Total		7		7

Sens S-N

Sens S-N		Type		Total	% par classe
Danger	Produit	1	2		
30	1202	1		1	
30	1863	1		1	
33	1203	7		7	90
vierge			1	1	10
Total		9	1	10	100

Sens S-N

Sens S-N		Type		Total
Heure		1	2	
8				
9				
10				
11				
12	1	1		2
13				
14				
15	4			4
16	4			4
17				
Total		9	1	10

Sens (Tous)

Sens (Tous)		Type		Total	% par classe
Danger	Produit	1	2		
23	1965	1		1	6
30	1202	4		4	
30	1863	1		1	
33	1203	10		10	88
vierge			1	1	6
Total		16	1	17	100

Sens (Tous)

Sens (Tous)		Type		Total
Heure		1	2	
8				
9				
10				
11	1			1
12	3	1		4
13	1			1
14				
15	6			6
16	4			4
17	1			1
Total		16	1	17

N 83 Pont Aspach

Nature du Trafic

Sens N-S		Type		Total	% par classe
Danger	Produit	1	2		
30	1202	2		2	
33	1203	2		2	50
58	2014	1		1	13
99	3257	1		1	13
vierge			2	2	25
Total		6	2	8	100

Variation horaire du trafic

Sens N-S		Type		Total
Heure		1	2	
8		1		1
9				
10		2		2
11				
12		1		1
13				
14		1		1
15		1		1
16			1	1
17			1	1
Total		6	2	8

Sens S-N

Sens S-N		Type		Total	% par classe
Danger	Produit	1	2		
30	1202	1		1	
33	1203	3		3	80
vierge			1	1	20
Total		4	1	5	100

Sens S-N

Sens S-N		Type		Total
Heure		1	2	
8				
9				
10				
11		1		1
12				
13		1		1
14		1	1	2
15				
16		1		1
17				
Total		4	1	5

Sens (Tous)

Sens (Tous)		Type		Total	% par classe
Danger	Produit	1	2		
30	1202	3		3	
33	1203	5		5	62
58	2014	1		1	8
99	3257	1		1	8
vierge			3	3	23
Total		10	3	13	100

Sens (Tous)

Sens (Tous)		Type		Total
Heure		1	2	
8		1		1
9				
10		2		2
11		1		1
12		1		1
13		1		1
14		2	1	3
15		1		1
16		1	1	2
17			1	1
Total		10	3	13

N 66 Thann

Nature du Trafic

Sens E-W		Type		Total	% par classe
Danger	Produit	1	2		
23	1965	2		2	
225	1073	2		2	
22	2187	2		2	18
30	1202	7		7	
30	9830	1		1	
33	1203	4		4	
33	1145	1		1	38
58	2014		1	1	
559	2015	1		1	6
60	2688	1		1	3
80	2582	1		1	
80	1791	1		1	
80	1830	6		6	24
vierge			4	4	12
Total		29	5	34	100

Variation horaire du trafic

Sens E-W		Type		Total
Heure		1	2	
8		4		4
9		1	1	2
10		6	1	7
11		4		4
12		3	1	4
13		1		1
14		4		4
15		1	1	2
16		2		2
17		3	1	4
Total		29	5	34

Sens W-E

Sens W-E		Type		Total	% par classe
Danger	Produit	1	2		
23	1965	1		1	
225	1073	1		1	
22	2187	2		2	
22	1977	2		2	18
30	1202	9		9	
33	1203	5		5	41
58	2014		1	1	3
80	3264	1		1	
80	1814	2		2	
80	1791	1		1	
80	1830	5		5	26
vierge	(vide)		3	3	9
X80	1838		1	1	3
Total		29	5	34	100

Sens W-E

Sens W-E		Type		Total
Heure		1	2	
8				
9		4	1	5
10		6	2	8
11		3	1	4
12		1	1	2
13		3		3
14		2		2
15		5		5
16		4		4
17		1		1
Total		29	5	34

N 66 Thann (suite)

Nature du Trafic

Sens (Tous)					
Danger	Produit	Type		Total	% par classe
		1	2		
23	1965	3		3	
225	1073	3		3	
22	2187	4		4	
22	1977	2		2	18
30	1202	16		16	
30	9830	1		1	
33	1203	9		9	
33	1145	1		1	40
58	2014		2	2	
559	2015	1		1	4
60	2688	1		1	1
80	3264	1		1	
80	1814	2		2	
80	2582	1		1	
80	1791	2		2	
80	1830	11		11	25
vierge			7	7	10
X80	1838		1	1	1
Total		58	10	68	100

Variation horaire du trafic

Sens (Tous)			
Heure	Type		Total
	1	2	
8	4		4
9	5	2	7
10	12	3	15
11	7	1	8
12	4	2	6
13	4		4
14	6		6
15	6	1	7
16	6		6
17	4	1	5
Total	58	10	68

RN 4 Route Rhin

Nature du Trafic

Sens E-W		Type		Total	% par classe
Danger	Produit	1	2		
22	2187	2		2	
22	1927	2		2	
22	1951	1		1	
22	1977	2	1	3	
225	1073	3		3	
23	1965	3		3	6
30	3256	6		6	
30	1203	3		3	
30	ind	1		1	
30	1993	1		1	
30	1805	1		1	
33	1203	135	2	137	
33	2056	1		1	
33	1990	1		1	
33	1170	3		3	
30	1202	46	1	47	
33	1202	1		1	
339	2277	1		1	
39	2227	2		2	83
50	1202	1		1	0
60	2078	1		1	
60	1830	1		1	1
80	2672	1		1	
80	2219	1		1	
80	1791	1		1	
80	1821	1		1	
80	2794	1		1	
80	1824	5		5	4
99	3257	3		3	1
ind	ind	2		2	1
vierge			9	9	4
Total		233	13	246	100

Variation horaire du trafic

Sens E-W		Type		Total
Heure		1	2	
5		30		30
6		38		38
7		26	2	28
8		18		18
9		22	1	23
10		23	2	25
11		17		17
12		11	2	13
13		17	2	19
14		14	4	18
15		9		9
16		6		6
17		2		2
18				
19				
Total		233	13	246

RN 4 Route Rhin (suite)

Nature du Trafic

Sens		W-E		Total	% par classe
Danger	Produit	Type			
		1	2		
22	1977	5		5	
22	2187	2		2	
22	1951	2		2	
22	1981	1		1	
23	1965	5		5	
23	1049		1	1	
23	1995	1		1	
225	1073	2		2	
29	1977	1		1	
28	1965	2		2	8
30	1202	50	2	52	
30	3256	2		2	
30	1993		1	1	
30	3258	1		1	
33	1202	2		2	
33	1203	134	1	135	
33	1170	4		4	
339	1919	1		1	
39	2227	2		2	
32	1202	1		1	77
52	1202	1		1	0
80	1824	8		8	
80	1830	1		1	
80	1908	1		1	
80	1605	1		1	
88	2014	1		1	5
99	3257	5		5	2
ind	ind	1		1	0
vierge		7	13	20	8
Total		244	18	262	100

Variation horaire du trafic

Sens		W-E		Total
Heure	Type			
	1	2		
5	22		22	
6	20		20	
7	22	2	24	
8	14		14	
9	28	2	30	
10	28		28	
11	26		26	
12	16	1	17	
13	15	2	17	
14	12	3	15	
15	19	1	20	
16	10	6	16	
17	1	1	2	
18	5		5	
19	6		6	
Total	244	18	262	

RN 4 Route Rhin (suite)

Nature du Trafic

Sens (Tous)		Type		Total	% par classe
Danger	Produit	1	2		
22	2187	4		4	
22	1927	2		2	
22	1951	3		3	
22	1981	1		1	
23	1049		1	1	
23	1995	1		1	
22	1977	7	1	8	
225	1073	5		5	
23	1965	8		8	
28	1965	2		2	
29	1977	1		1	7
30	3256	8		8	
30	1203	3		3	
30	ind	1		1	
30	1993	1	1	2	
30	1805	1		1	
30	3258	1		1	
33	1203	269	3	272	
33	2056	1		1	
33	1990	1		1	
33	1170	7		7	
339	1919	1		1	
30	1202	96	3	99	
32	1202	1		1	
33	1202	3		3	
339	2277	1		1	
39	2227	4		4	80
50	1202	1		1	
52	1202	1		1	0
60	2078	1		1	
60	1830	1		1	0
80	1830	1		1	
80	2672	1		1	
80	2219	1		1	
80	1791	1		1	
80	1821	1		1	
80	2794	1		1	
80	1908	1		1	
80	1605	1		1	
80	1824	13		13	
88	2014	1		1	4
99	3257	8		8	2
ind	ind	3		3	1
vierge		7	22	29	6
Total		477	31	508	100

Variation horaire du trafic

Sens (Tous)		Type		Total
Heure		1	2	
5		52		52
6		58		58
7		48	4	52
8		32		32
9		50	3	53
10		51	2	53
11		43		43
12		27	3	30
13		32	4	36
14		26	7	33
15		28	1	29
16		16	6	22
17		3	1	4
18		5		5
19		6		6
Total		477	31	508

RN 420

Nature du Trafic

Sens E-W		Type		Total	% par classe
Danger	Produit	1	2		
23	1965	3		3	
22	1977	1		1	8
30	1202	9		9	
30	3256	1		1	
33	1203	21		21	63
99	3257	2		2	4
ind		4	1	5	10
vierge		1	6	7	14
Total		42	7	49	100

Variation horaire du trafic

Sens E-W		Type		Total
Heure		1	2	
5				
6				
7	9	1		10
8	3	2		5
9	5			5
10		1		1
11	3	1		4
12	6			6
13	4			4
14	5			5
15	6	2		8
16	1			1
17				
18				
19				
Total	42	7		49

Sens W-E		Type		Total	% par classe
Danger	Produit	1	2		
23	1965	3		3	10
30	1202	3		3	
30	1203	2		2	
30	3256	1		1	
33	1203	14		14	65
vierge		3	5	8	26
Total		26	5	31	100

Sens W-E		Type		Total
Heure		1	2	
5				
6				
7	1			1
8	1	3		4
9	3	2		5
10	7			7
11	1			1
12	3			3
13	4			4
14	2			2
15	4			4
16				
17				
18				
19				
Total	26	5		31

RN 420 (suite)

Nature du Trafic

Sens (Tous)		Type		Total	% par classe
Danger	Produit	1	2		
23	1965	6		6	8
30	1202	12		12	
30	1203	2		2	
30	3256	2		2	
33	1203	35		35	64
vierge	(vide)	4	11	15	19
22	1977	1		1	1
99	3257	2		2	3
ind	(vide)	4	1	5	6
Total		68	12	80	100

Variation horaire du trafic

Sens (Tous)		Type		Total
Heure		1	2	
5				
6				
7	10	1		11
8	4	5		9
9	8	2		10
10	7	1		8
11	4	1		5
12	9			9
13	8			8
14	7			7
15	10	2		12
16	1			1
17				
18				
19				
Total		68	12	80

D 37

Nature du Trafic

Sens N-S		Type		Total	% par classe
Danger	Produit	1	2		
23	1965	5	1	6	
225	1073	1		1	
22	2187	1		1	
22	1951	1		1	
22	1977	1		1	10
30	1202	14	1	15	
30	1203	1		1	
30	1993	1		1	
33	1203	17		17	
33	1267	2		2	
33	1294	1		1	38
44	2448	3		3	3
60	1593	1		1	
60	2312	1		1	
60	2902	1		1	3
80	3264	2		2	
80	1814		2	2	
80	1824	3		3	
80	1789	1		1	
80	1791	1		1	
83	2734		1	1	10
99	3257	9		9	
99	1957	1		1	10
vierge			25	25	26
Total		68	30	98	100

Variation horaire du trafic

Sens N-S		Type		Total
Heure		1	2	
7		4	4	8
8		10	2	12
9		9	3	12
10		8	4	12
11		6	5	11
12		5	3	8
13		6	2	8
14		6	2	8
15		7	4	11
16		2	1	3
17		5		5
Total		68	30	98

Sens S-N

Sens S-N		Type		Total	% par classe
Danger	Produit	1	2		
23	1965	21		21	
22	1977	2		2	24
30	1202	14		14	
30	3256	3		3	
33	1203	10		10	
33	1170	1		1	
33	1267	2		2	
39	2055	1		1	32
99	3257	13		13	13
ind		2		2	2
vierge		3	25	28	29
Total		72	25	97	100

Sens S-N

Sens S-N		Type		Total
Heure		1	2	
7		9	3	12
8		6	3	9
9		8	1	9
10		4		4
11		8		8
12		4	1	5
13		6	2	8
14		5	9	14
15		7	2	9
16		10	2	12
17		5	2	7
Total		72	25	97

D 37 (suite)

Nature du Trafic

Sens (Tous)		Type		Total	% par classe
Danger	Produit	1	2		
23	1965	26	1	27	
225	1073	1		1	
22	2187	1		1	
22	1951	1		1	
22	1977	3		3	17
30	1202	28	1	29	
30	1203	1		1	
30	3256	3		3	
30	1993	1		1	
33	1203	27		27	
33	1170	1		1	
33	1267	4		4	
33	1294	1		1	
39	2055	1		1	35
44	2448	3		3	2
60	1593	1		1	
60	2312	1		1	
60	2902	1		1	2
80	3264	2		2	
80	1814		2	2	
80	1824	3		3	
80	1789	1		1	
80	1791	1		1	
83	2734		1	1	5
99	3257	22		22	
99	1957	1		1	12
ind		2		2	1
vierge		3	50	53	27
Total		140	55	195	100

Variation horaire du trafic

Sens (Tous)		Type		Total
Heure		1	2	
7		13	7	20
8		16	5	21
9		17	4	21
10		12	4	16
11		14	5	19
12		9	4	13
13		12	4	16
14		11	11	22
15		14	6	20
16		12	3	15
17		10	2	12
Total		140	55	195

A 35 Leutenheim

Nature du Trafic

Sens N-S		Type		Total	% par classe
Danger	Produit	1	2		
23	1965	3	0	3	
225	1073	1	0	1	5
30	1202	4	1	5	
30	1866	1	0	1	
30	1993	1	0	1	
33	1203	3	0	3	
33	1965	1	0	1	
33	1267	2	0	2	
339	1917	1	0	1	
339	1247	3	0	3	
39	2055	1	0	1	22
44	2448	1	0	1	1
60	1593	1	0	1	
60	2312	1	0	1	
60	2902	1	0	1	
68	2076	1	0	1	5
80	3264	2	0	2	
80	2581	1	0	1	
80	1824	4	0	4	
80	1760	1	0	1	
80	1789	2	0	2	
80	1791	1	0	1	
83	1604	1	0	1	
83	2734	1	0	1	
86	1604	1	0	1	17
99	3257	19	0	19	23
vierge		1	22	23	28
Total		60	23	83	100

Variation horaire du trafic

Sens N-S		Type		Total
Heure		1	2	
7		2	2	4
8		7	2	9
9		10	3	13
10		7	2	9
11		7	3	10
12		5	4	9
13		4		4
14		4	1	5
15		5	2	7
16		4	1	5
17		5	3	8
Total		60	23	83

A 35 Leutenheim (suite)

Nature du Trafic

Sens		S-N		Total	% par classe
Danger	Produit	Type			
		1	2		
23	1965	1	0	1	
22	1977	1	0	1	
21	1865	1	0	1	3
30	1202	5	0	5	
30	1203	4	0	4	
30	3256	0	1	1	
30	1993	1	0	1	
33	1203	5	0	5	
33	1213	1	0	1	
33	1170	4	0	4	
33	1267	3	0	3	
33	1294	1	0	1	
339	1917	1	0	1	
339	1247	5	0	5	
339	117	1	0	1	
39	2055	1	0	1	
39	2035	1	0	1	38
44	2448	2	0	2	2
60	2074	1	0	1	
68	2076	1	0	1	2
80	3264	2	0	2	
80	1824	4	0	4	
80	1789	2	0	2	
80	2320	1	0	1	
83	1604	1	0	1	11
99	3257	6	0	6	
99	1257	1	0	1	
99	3397	1	0	1	
90	ind	1	0	1	
90	330	1	0	1	11
ind		2	1	3	3
vierge		6	20	26	29
Total		68	22	90	100

Variation horaire du trafic

Sens		S-N		Total
Heure	Type			
	1	2		
7	11	1	12	
8	6	2	8	
9	7		7	
10	4	4	8	
11	13	2	15	
12	4	4	8	
13	2	2	4	
14	4	3	7	
15	3	3	6	
16	5		5	
17	9	1	10	
Total	68	22	90	

A 35 Leutenheim (suite)

Nature du Trafic

Sens (Tous)		Type		Total	% par classe
Danger	Produit	1	2		
23	1965	4	0	4	
225	1073	1	0	1	
22	1977	1	0	1	
21	1865	1	0	1	4
30	1202	9	1	10	
30	1203	4	0	4	
30	3256	0	1	1	
30	1866	1	0	1	
30	1993	2	0	2	
33	1203	8	0	8	
33	1965	1	0	1	
33	1213	1	0	1	
33	1170	4	0	4	
33	1267	5	0	5	
33	1294	1	0	1	
339	1917	2	0	2	
339	1247	8	0	8	
339	117	1	0	1	
39	2055	2	0	2	
39	2035	1	0	1	30
44	2448	3	0	3	2
60	1593	1	0	1	
60	2312	1	0	1	
60	2902	1	0	1	
60	2074	1	0	1	
68	2076	2	0	2	3
80	3264	4	0	4	
80	2581	1	0	1	
80	1824	8	0	8	
80	1760	1	0	1	
80	1789	4	0	4	
80	1791	1	0	1	
80	2320	1	0	1	
83	1604	2	0	2	
83	2734	1	0	1	
86	1604	1	0	1	14
99	3257	25	0	25	
99	1257	1	0	1	
99	3397	1	0	1	
90	ind	1	0	1	
90	330	1	0	1	17
ind		2	1	3	2
vierge		7	42	49	28
Total		128	45	173	100

Variation horaire du trafic

Sens (Tous)		Type		Total
Heure		1	2	
7		13	3	16
8		13	4	17
9		17	3	20
10		11	6	17
11		20	5	25
12		9	8	17
13		6	2	8
14		8	4	12
15		8	5	13
16		9	1	10
17		14	4	18
Total		128	45	173

Rocade Sud RN 353

Nature du Trafic

sens E-W		Type		Total	% par classe
Danger	Produit	1	2		
225	1073	1	0	1	4
30	1202	1	0	1	
30	3256	1	0	1	
33	1203	9	0	9	
33	1245	4	0	4	
33	1463	1	0	1	
336	1992	1	0	1	61
40	60	1	0	1	4
60	2078	1	0	1	4
80	1824	0	1	1	4
ind		1	1	2	7
vierge		0	5	5	18
Total		21	7	28	100

Variation horaire du trafic

sens E-W		Type		Total
Heure		1	2	
7		3	1	4
8		1		1
9		3		3
10		6		6
11		5	1	6
12			2	2
13		1		1
14			1	1
15			1	1
16				
17		2	1	3
Total		21	7	28

sens W-E

sens W-E		Type		Total	% par classe
Danger	Produit	1	2		
23	1965	1	0	1	
22	1951	1	0	1	
22	1977	1	0	1	8
30	1202	3	0	3	
30	1307	1	0	1	
30	993-2371	1	0	1	
33	1203	16	0	16	
33	1245	1	0	1	
39	1193	1	0	1	61
99	3257	3	0	3	8
vierge		3	6	9	24
Total		32	6	38	100

sens W-E

sens W-E		Type		Total
Heure		1	2	
7				
8		7		7
9		6		6
10		3	1	4
11		2	1	3
12		4		4
13			1	1
14		3		3
15		2	2	4
16		4	1	5
17		1		1
Total		32	6	38

Rocade Sud RN 353 (suite)

Nature du Trafic

sens (Tous)		Type		Total	% par classe
Danger	Produit	1	2		
23	1965	1	0	1	
225	1073	1	0	1	
22	1951	1	0	1	
22	1977	1	0	1	6
30	1202	4	0	4	
30	3256	1	0	1	
30	1307	1	0	1	
30	1993	1	0	1	
33	1203	25	0	25	
33	1245	5	0	5	
33	1463	1	0	1	
39	1193	1	0	1	
336	1992	1	0	1	61
40	60	1	0	1	2
60	2078	1	0	1	2
80	1824	0	1	1	2
99	3257	3	0	3	5
ind		1	1	2	3
vierge		3	11	14	21
Total		53	13	66	100

Variation horaire du trafic

sens (Tous)		Type		Total
Heure		1	2	
7		3	1	4
8		8		8
9		9		9
10		9	1	10
11		7	2	9
12		4	2	6
13		1	1	2
14		3	1	4
15		2	3	5
16		4	1	5
17		3	1	4
Total		53	13	66

A4 Schwindratzheim

Nature du Trafic

Sens E-W		Type		Total	% par classe
Danger	Produit	1	2		
23	1965	2		2	
225	1073	2		2	
22	1951	3		3	
22	1977	1		1	
29	1978	1		1	6
30	1202	9		9	
30	3226		1	1	
30	1120	1		1	
33	1203	51		51	
33	3295	1		1	
33	1090	1		1	
33	1170	3		3	
339	1247	5		5	
39	1205	1		1	
39	2055	3		3	52
40	3175		1	1	1
58	2014	2		2	
559	2015	1		1	2
80	2430	1		1	
80	2031	5		5	
80	1805	1		1	
80	1824	2		2	
80	2672	1		1	
80	1830	2		2	8
90	3077		1	1	1
vierge		2	41	43	30
Total		101	44	145	100

Variation horaire du trafic

Sens E-W		Type		Total
Heure		1	2	
8		11	5	16
9		13	2	15
10		17	10	27
11		11	2	13
12		7	4	11
13		7	4	11
14		10	5	15
15		7	3	10
16		11	4	15
17		7	5	12
Total		101	44	145

A4 Schwindratzheim (suite)

Nature du Trafic

Sens		W-E		Total	% par classe
Danger	Produit	Type			
		1	2		
23	1965	1		1	
23	1978	1		1	
225	1073	2		2	
225	2201	1		1	
22	1977	2		2	
22	3158	1		1	5
30	1202	14		14	
30	3256	20		20	
30	1307	1		1	
30	1866	1		1	
30	1120	1		1	
30	1268	1		1	
30	1993	1		1	
33	1203	49		49	
33	3295	1		1	
33	1090	1		1	
33	1170	4		4	
33	1206		1	1	
339	1917	1		1	
339	1247		2	2	
39	2055	1		1	
39	2025	1		1	60
423	3170		1	1	1
58	2014	1		1	1
80	2430		1	1	
80	3259	1		1	
80	2031	1		1	
80	1805	1		1	
80	3264	1		1	
80	1824	3		3	
80	2209	1		1	
83	1604	1		1	6
99	3257	15		15	
90	3290	1		1	10
vierge			32	32	19
Total		131	37	168	100

Variation horaire du trafic

Sens		W-E		Total
Heure	Type			
	1	2		
8	13	5	18	
9	19	2	21	
10	12	4	16	
11	13	4	17	
12	11	5	16	
13	5	3	8	
14	22	4	26	
15	15	1	16	
16	11	3	14	
17	10	6	16	
Total	131	37	168	

A4 Schwindratzheim (suite)

Nature du Trafic

Sens (Tous)		Type		Total	% par classe
Danger	Produit	1	2		
23	1965	3		3	
23	1978	1		1	
225	1073	4		4	
225	2201	1		1	
22	1951	3		3	
22	1977	3		3	
22	3158	1		1	
29	1978	1		1	5
30	1202	23		23	
30	3256	20		20	
30	1307	1		1	
30	1866	1		1	
30	3226		1	1	
30	1120	2		2	
30	1268	1		1	
30	1993	1		1	
33	1203	100		100	
33	3295	2		2	
33	1090	2		2	
33	1170	7		7	
33	1206		1	1	
339	1917	1		1	
339	1247	5	2	7	
39	1205	1		1	
39	2055	4		4	
39	2025	1		1	56
40	3175		1	1	
423	3170		1	1	1
58	2014	3		3	
559	2015	1		1	1
80	2430	1	1	2	
80	3259	1		1	
80	2031	6		6	
80	1805	2		2	
80	3264	1		1	
80	1824	5		5	
80	2672	1		1	
80	1830	2		2	
80	2209	1		1	
83	1604	1		1	7
99	3257	15		15	
90	3077		1	1	
90	3290	1		1	5
vierge		2	73	75	24
Total		232	81	313	100

Variation horaire du trafic

Sens (Tous)		Type		Total
Heure		1	2	
8		24	10	34
9		32	4	36
10		29	14	43
11		24	6	30
12		18	9	27
13		12	7	19
14		32	9	41
15		22	4	26
16		22	7	29
17		17	11	28
Total		232	81	313

A36 Burnhaupt

Nature du Trafic

Sens N-S		Type		Total	% par classe
Danger	Produit	1	2		
23	1965	6	0	6	
23	1049	0	2	2	
22	1951	1	0	1	
239	1959	0	1	1	4
30	1202	10	0	10	
30	3256	3	0	3	
30	1863	5	0	5	
30	1134	1	0	1	
30	1307	1	0	1	
30	1915	2	0	2	
30	1993	3	0	3	
30	1865	1	0	1	
30	1293	1	0	1	
30	3236	2	0	2	
30	1886	1	0	1	
33	1203	58	0	58	
33	1090	2	0	2	
33	1219	2	0	2	
33	1170	1	0	1	
33	1231	1	0	1	
33	1265	2	0	2	
33	1726	1	0	1	
33	1274	1	0	1	
33	1220	1	0	1	
339	2277	1	0	1	
36	1992	1	0	1	
32	1307	1	0	1	46
58	2014	1	0	1	
50	1942	0	1	1	1
60	2078	1	0	1	
60	1935	1	0	1	
66	2810	1	0	1	
66	1790	1	0	1	
63	2529	1	0	1	
668	1595	1	0	1	3
80	3265	5	0	5	
80	3264	4	0	4	
80	2581	2	0	2	
80	1814	3	0	3	
80	1824	10	0	10	
80	1789	7	0	7	
80	3267	1	0	1	
80	1830	2	0	2	
80	2735	1	0	1	
80	3246	1	0	1	
80	2280	1	0	1	

Variation horaire du trafic

Sens N-S		Type		Total
Heure		1	2	
8		13	7	20
9		21	6	27
10		23	3	26
11		25	6	31
12		18	3	21
13		13	3	16
14		20	4	24
15		22	7	29
16		7	11	18
17		7	4	11
Total		169	54	223

A36 Burnhaupt (suite)

Nature du Trafic

Sens	N-S				
80	2491	1	0	1	
80	2085	1	0	1	
80	2592	1	0	1	
80	1852	1	0	1	18
99	3257	4	0	4	
99	5257	1	0	1	
90	3077	1	0	1	
90	3082	1	0	1	
90	5265	1	0	1	
905	2031	1	0	1	4
vierge		3	50	53	24
Total		169	54	223	100

A36 Burnhaupt (suite)

Nature du Trafic

Sens S-N		Type		Total	% par classe
Danger	Produit	1	2		
23	1965	6	0	6	
23	1978	1	0	1	
23	1040	0	1	1	
22	2187	1	0	1	
22	1951	1	0	1	
20	3159	0	1	1	6
30	1202	10	0	10	
30	3256	1	0	1	
30	1863	10	0	10	
30	1993	1	0	1	
30	1865	1	0	1	
30	1987	1	0	1	
30	1300	1	0	1	
33	1203	66	0	66	
33	1090	0	1	1	
33	1170	1	0	1	
33	1993	2	0	2	
33	1294	0	1	1	
33	ind	0	1	1	
336	1131	1	0	1	
356	1992	2	0	2	59
40	3264	1	0	1	1
559	2015	0	1	1	1
60	2078	1	0	1	
60	2074	1	0	1	1
80	3265	2	0	2	
80	2581	1	0	1	
80	1824	4	1	5	
80	1789	5	0	5	
80	1791	1	0	1	
80	1830	1	0	1	
80	3266	1	0	1	
83	2920	1	0	1	
83	1715	1	0	1	11
99	3257	0	1	1	1
vierge		0	36	36	21
Total		126	44	170	100

Variation horaire du trafic

Sens S-N		Type		Total
Heure		1	2	
8		10	6	16
9		12	3	15
10		23	4	27
11		17	6	23
12		14	4	18
13		8	4	12
14		9	3	12
15		11	3	14
16		15	4	19
17		7	7	14
Total		126	44	170

A36 Burnhaupt (suite)

Nature du Trafic

Sens (Tous)		Type		Total	% par classe
Danger	Produit	1	2		
23	1965	12	0	12	
23	1978	1	0	1	
23	1049	0	2	2	
23	1040	0	1	1	
22	2187	1	0	1	
22	1951	2	0	2	
20	3159	0	1	1	
239	1959	0	1	1	5
30	1202	20	0	20	
30	3256	4	0	4	
30	1863	15	0	15	
30	1134	1	0	1	
30	1307	1	0	1	
30	1915	2	0	2	
30	1993	4	0	4	
30	1865	2	0	2	
30	1293	1	0	1	
30	3236	2	0	2	
30	1886	1	0	1	
30	1987	1	0	1	
30	1300	1	0	1	
33	1203	124	0	124	
33	1090	2	1	3	
33	1219	2	0	2	
33	1170	2	0	2	
33	1993	2	0	2	
33	1294	0	1	1	
33	1231	1	0	1	
33	1265	2	0	2	
33	1726	1	0	1	
33	1274	1	0	1	
33	1220	1	0	1	
33	ind	0	1	1	
339	2277	1	0	1	
336	1131	1	0	1	
36	1992	1	0	1	
32	1307	1	0	1	
356	1992	2	0	2	51
40	3264	1	0	1	0
58	2014	1	0	1	
559	2015	0	1	1	
50	1942	0	1	1	1
60	2078	2	0	2	
60	2074	1	0	1	
60	1935	1	0	1	
66	2810	1	0	1	

Variation horaire du trafic

Sens (Tous)		Type		Total
Heure		1	2	
8		23	13	36
9		33	9	42
10		46	7	53
11		42	12	54
12		32	7	39
13		21	7	28
14		29	7	36
15		33	10	43
16		22	15	37
17		14	11	25
Total		295	98	393

A36 Burnhaupt (suite)

Nature du Trafic

Sens (Tous)					
66	1790	1	0	1	
63	2529	1	0	1	
668	1595	1	0	1	2
80	3265	7	0	7	
80	3264	4	0	4	
80	2581	3	0	3	
80	1814	3	0	3	
80	1824	14	1	15	
80	1789	12	0	12	
80	3267	1	0	1	
80	1791	1	0	1	
80	1830	3	0	3	
80	2735	1	0	1	
80	3246	1	0	1	
80	2280	1	0	1	
80	2491	1	0	1	
80	2085	1	0	1	
80	2592	1	0	1	
80	1852	1	0	1	
80	3266	1	0	1	
83	2920	1	0	1	
83	1715	1	0	1	15
99	3257	4	1	5	
99	5257	1	0	1	
90	3077	1	0	1	
90	3082	1	0	1	
90	5265	1	0	1	
905	2031	1	0	1	3
vierge		3	86	89	23
Total		295	98	393	100

Annexe 7

Données brutes des relevés terrain, par poste.

POSTE 1-2 RN4 Singrist

Sens	Heure	Type	Danger	Produit
N-S	8	1	33	1203
N-S	8	2	vierge	
N-S	9	1	33	1203
N-S	9	1	80	3265
N-S	10	1	30	1202
N-S	11	1	30	1202
N-S	12			
N-S	13			
N-S	14	1	23	1965
N-S	14	1	30	1202
N-S	15	1	33	1203
N-S	16	1	30	1202
N-S	16	1	vierge	
N-S	17	1	23	1978

Sens	Heure	Type	Danger	Produit
S-N	9	1	30	1202
S-N	10	2	vierge	
S-N	10	2	vierge	
S-N	10	2	vierge	
S-N	11	1	30	1202
S-N	12	1	33	3295
S-N	12	1	30	1202
S-N	13	1	30	1202
S-N	13	1	30	1202
S-N	13	1	33	1203
S-N	14	1	30	1202
S-N	14	1	23	1965
S-N	14	2	vierge	
S-N	15			
S-N	16			
S-N	17			

POSTES 3-4 A35 Efig

Sens	Heure	Type	Danger	Produit
S-N	8	2	vierge	
S-N	8	1	30	1213
S-N	8	1	80	2031
S-N	8	2	vierge	
S-N	9	1	vierge	
S-N	9	2	vierge	
S-N	9	1	80	1805
S-N	10	2	vierge	
S-N	10	2	vierge	
S-N	10	2	vierge	
S-N	10	1	vierge	
S-N	10	2	vierge	
S-N	11	2	vierge	
S-N	11	1	44	2448
S-N	12	1	80	3264
S-N	12	1	99	3259
S-N	12	2	vierge	
S-N	13	1	80	2581
S-N	13	2	vierge	
S-N	13	1	225	1073
S-N	13	1	22	1977
S-N	14	2	vierge	
S-N	14	1	30	1202
S-N	15	2	vierge	
S-N	15	1	60	1593
S-N	15	1	33	1203
S-N	15	1	33	1203
S-N	15	1	80	1814
S-N	16	2	30	1134
S-N	17	1	225	1073
S-N	17	1	33	1203

Sens	Heure	Type	Danger	Produit
N-S	8	2	vierge	
N-S	8	1	23	1965
N-S	8	2	vierge	
N-S	8	2	vierge	
N-S	8	2	vierge	
N-S	8	2	vierge	
N-S	8	1	30	1202
N-S	9	2	30	3256
N-S	9	2	80	2430
N-S	9	1	23	1965
N-S	9	2	vierge	
N-S	10	1	225	1073
N-S	10	1	22	2187
N-S	10	1	22	2187
N-S	10	2	vierge	
N-S	10	1	23	1965
N-S	10	2	vierge	
N-S	10	1	339	1917
N-S	11	1	ind	
N-S	11	2	vierge	
N-S	11	1	30	1202
N-S	11	1	30	3256
N-S	11	2	vierge	
N-S	12	1	23	1978
N-S	12	2	vierge	
N-S	12	2	vierge	
N-S	12	2	vierge	
N-S	13	1	80	3259
N-S	14	2	vierge	
N-S	14	1	23	1049
N-S	14	1	99	3257
N-S	14	2	vierge	
N-S	15	1	22	1951
N-S	15	1	44	2448
N-S	15	1	30	3256
N-S	15	2	30	1863
N-S	15	2	30	1863
N-S	15	2	30	1863
N-S	15	1	23	1965
N-S	15	2	vierge	
N-S	15	2	vierge	
N-S	16	1	20	3159
N-S	16	2	vierge	
N-S	16	2	vierge	
N-S	16	1	22	1977
N-S	16	1	22	1951
N-S	16	1	99	3257
N-S	17	2	vierge	
N-S	17	1	22	1977

POSTES 5-6 RD 1 bis

Sens	Heure	Type	Danger	Produit
N-S	8			
N-S	9			
N-S	10			
N-S	11			
N-S	12			
N-S	13			
N-S	14			
N-S	15			
N-S	16			
N-S	17			

Sens	Heure	Type	Danger	Produit
S-N	8			
S-N	9			
S-N	10			
S-N	11			
S-N	12			
S-N	13			
S-N	14			
S-N	15			
S-N	16			
S-N	17			

Néant

POSTES 7-8 N 83 Benfeld

Sens	Heure	Type	Danger	Produit
S-N	8	1	33	1203
S-N	8	1	30	1202
S-N	8	2	vierge	
S-N	8	1	80	1824
S-N	8	1	30	1202
S-N	8	1	22	2187
S-N	8	1	30	1202
S-N	8	1	33	1203
S-N	8	1	22	1977
S-N	8	1	33	1203
S-N	9	2	vierge	
S-N	9	1	99	3257
S-N	9	2	40	3178
S-N	9	1	33	1203
S-N	9	2	vierge	
S-N	9	1	30	1863
S-N	9	2	vierge	
S-N	9	1	33	1203
S-N	9	2	60	2078
S-N	9	1	33	1203
S-N	9	2	vierge	
S-N	9	1	33	1203
S-N	9	2	vierge	
S-N	9	1	33	1203
S-N	9	2	vierge	
S-N	10	2	vierge	
S-N	10	1	33	1203
S-N	10	1	33	1203
S-N	10	2	vierge	
S-N	10	1	33	1203
S-N	10	1	33	1203
S-N	10	1	33	1203
S-N	10	1	33	1203
S-N	10	1	33	1203
S-N	10	1	33	1203
S-N	10	1	33	1203
S-N	10	2	vierge	
S-N	10	1	30	3256
S-N	10	1	33	1203
S-N	10	1	33	1203
S-N	10	1	23	1965
S-N	10	1	33	1203
S-N	10	2	vierge	
S-N	10	1	30	1202
S-N	10	1	33	1203
S-N	10	1	33	1203
S-N	10	2	338	IND
S-N	10	1	33	1203
S-N	11	2	vierge	
S-N	11	2	22	1963
S-N	11	1	33	1203
S-N	11	1	33	1203
S-N	12	1	33	1203
S-N	12	2	vierge	
S-N	12	2	vierge	
S-N	12	1	80	1824
S-N	12	1	44	2448
S-N	12	1	33	1203
S-N	12	1	33	1203
S-N	12	1	80	1824
S-N	12	1	23	1965
S-N	12	2	vierge	

Sens	Heure	Type	Danger	Produit
N-S	8	2	vierge	
N-S	8	1	33	1203
N-S	8	1	80	1224
N-S	8	1	22	1251
N-S	8	1	33	1203
N-S	8	1	33	1203
N-S	8	1	22	1977
N-S	8	1	33	1203
N-S	8	1	33	1203
N-S	8	2	vierge	
N-S	8	1	30	3256
N-S	8	1	33	1203
N-S	8	1	33	1203
N-S	8	2	vierge	
N-S	9	2	vierge	
N-S	9	2	vierge	
N-S	9	1	30	3256
N-S	9	1	99	3257
N-S	9	2	vierge	
N-S	9	1	23	1965
N-S	9	2	vierge	
N-S	9	2	vierge	
N-S	9	2	vierge	
N-S	9	1	33	1203
N-S	9	1	99	3257
N-S	9	1	33	1203
N-S	10	1	33	1203
N-S	10	1	33	1203
N-S	10	1	33	1203
N-S	10	1	30	1202
N-S	10	2	vierge	
N-S	10	1	30	3256
N-S	10	1	33	1203
N-S	10	1	23	1965
N-S	10	1	33	1203
N-S	10	2	vierge	
N-S	10	1	30	1202
N-S	10	1	33	1203
N-S	10	1	33	1203
N-S	10	2	338	IND
N-S	10	1	33	1203
N-S	11	2	vierge	
N-S	11	2	vierge	
N-S	11	1	99	3257
N-S	11	1	99	3257
N-S	11	1	539	3109
N-S	11	1	33	1203
N-S	11	1	33	1203
N-S	11	1	vierge	
N-S	11	2	vierge	
N-S	11	1	33	1203
N-S	11	1	33	1203
N-S	12	2	vierge	
N-S	12	2	vierge	
N-S	12	2	vierge	
N-S	12	1	33	1203

POSTES 7-8 N 83 Benfeld (suite)

Sens	Heure	Type	Danger	Produit
S-N	12	1	33	1203
S-N	12	1	33	1203
S-N	12	1	33	1203
S-N	13	1	22	2187
S-N	13	1	33	1203
S-N	13	1	33	1203
S-N	13	1	33	1203
S-N	13	1	33	1193
S-N	13	1	33	1203
S-N	13	1	22	1951
S-N	13	2	vierge	
S-N	13	1	30	1202
S-N	13	2	vierge	
S-N	13	2	vierge	
S-N	13	2	vierge	
S-N	14	1	58	2014
S-N	14	1	33	1203
S-N	14	2	80	2582
S-N	14	1	33	1203
S-N	15	1	33	1203
S-N	15	1	23	1965
S-N	15	1	99	3257
S-N	15	1	99	3257
S-N	15	1	23	1965
S-N	15	1	23	1965
S-N	15	1	33	1203
S-N	15	1	33	1203
S-N	15	1	33	1203
S-N	15	2	vierge	
S-N	15	2	vierge	
S-N	16	1	33	1203
S-N	16	1	22	2187
S-N	16	1	33	1203
S-N	16	1	33	1203
S-N	16	2	vierge	
S-N	16	2	vierge	
S-N	16	2	vierge	
S-N	16	1	33	1090
S-N	16	1	22	1951
S-N	16	1	60	1593
S-N	16	1	33	1203
S-N	16	1	33	1203
S-N	16	1	30	1202
S-N	17	2	vierge	
S-N	17	1	23	1965
S-N	17	1	60	2688
S-N	17	2	vierge	
S-N	17	1	vierge	

Sens	Heure	Type	Danger	Produit
N-S	12	1	99	3257
N-S	12	1	99	3257
N-S	12	1	99	3257
N-S	12	1	33	1203
N-S	13	1	30	1202
N-S	13	1	99	3257
N-S	13	1	33	1203
N-S	13	1	33	1210
N-S	13	1	23	1965
N-S	13	2	60	2078
N-S	13	1	23	1965
N-S	13	1	30	1863
N-S	13	1	99	3257
N-S	13	1	30	1202
N-S	13	1	33	1203
N-S	14	1	80	1819
N-S	14	1	99	3257
N-S	14	1	33	1203
N-S	14	1	33	1203
N-S	14	1	30	1202
N-S	14	1	33	1203
N-S	14	1	33	1203
N-S	14	1	80	1848
N-S	14	2	22	1951
N-S	14	1	99	3257
N-S	14	1	99	3257
N-S	14	1	30	1202
N-S	14	2	vierge	
N-S	14	1	33	1203
N-S	14	1	33	1203
N-S	14	1	99	3257
N-S	14	1	33	1203
N-S	14	1	30	3256
N-S	15	1	80	1779
N-S	15	1	33	1203
N-S	15	1	99	3257
N-S	15	2	80	2582
N-S	15	1	99	3257
N-S	15	1	30	1307
N-S	15	2	60	2078
N-S	16	2	vierge	
N-S	16	1	30	3256
N-S	16	2	vierge	
N-S	16	1	30	1202
N-S	16	1	33	1203
N-S	16	1	30	3256
N-S	17	1	30	3256
N-S	17	1	33	1203
N-S	17	1	33	1203
N-S	17	1	22	2187

POSTES 9-10 A35 Sud Colmar

Sens	Heure	Type	Danger	Produit
S-N	8	1	23	1965
S-N	8	2	vierge	
S-N	8	2	vierge	
S-N	9	1	33	1203
S-N	9	1	33	1203
S-N	9	1	33	1203
S-N	9	1	22	2187
S-N	9	2	vierge	
S-N	9	2	22	1951
S-N	9	1	33	1203
S-N	9	2	vierge	
S-N	9	2	vierge	
S-N	9	2	vierge	
S-N	9	1	80	1824
S-N	9	1	23	1965
S-N	10	1	33	1280
S-N	10	1	20	3159
S-N	10	1	33	1203
S-N	10	2	90	3077
S-N	10	2	vierge	
S-N	10	1	33	1203
S-N	10	1	33	1203
S-N	10	1	33	1203
S-N	10	1	30	1202
S-N	10	2	vierge	
S-N	11	2	vierge	
S-N	11	2	vierge	
S-N	11	1	30	1202
S-N	11	1	80	1824
S-N	11	1	90	3082
S-N	11	1	33	1245
S-N	11	2	vierge	
S-N	11	1	23	1965
S-N	11	2	vierge	
S-N	11	1	90	3077
S-N	12	2	80	1760
S-N	12	2	vierge	
S-N	12	1	90	3077
S-N	13	2	vierge	
S-N	13	1	22	1977
S-N	13	1	22	2187
S-N	13	2	vierge	
S-N	13	2	vierge	
S-N	13	1	99	3257
S-N	13	2	vierge	
S-N	13	1	vierge	
S-N	13	1	33	1203
S-N	13	1	22	2187
S-N	13	1	33	1203
S-N	14	1	60	2312
S-N	14	2	vierge	
S-N	14	1	33	1203
S-N	14	1	60	1888
S-N	14	2	vierge	

Sens	Heure	Type	Danger	Produit
N-S	8	1	99	3257
N-S	8	1	338	1235
N-S	8	1	80	1824
N-S	8	1	23	1961
N-S	8	1	80	1789
N-S	8	1	30	3256
N-S	8	1	30	1202
N-S	8	2	vierge	
N-S	8	2	vierge	
N-S	8	2	vierge	
N-S	8	2	vierge	
N-S	8	2	80	1760
N-S	8	2	vierge	
N-S	9	1	80	3267
N-S	9	1	44	2448
N-S	9	1	22	1977
N-S	9	1	44	2448
N-S	9	1	30	3256
N-S	9	2	vierge	
N-S	9	2	vierge	
N-S	9	2	vierge	
N-S	9	2	vierge	
N-S	9	2	vierge	
N-S	9	2	vierge	
N-S	9	2	vierge	
N-S	9	2	vierge	
N-S	10	2	vierge	
N-S	10	2	vierge	
N-S	10	2	vierge	
N-S	10	2	vierge	
N-S	10	1	22	2187
N-S	10	1	22	1963
N-S	10	1	80	3267
N-S	10	1	60	2078
N-S	11	1	99	3257
N-S	11	1	33	1203
N-S	11	1	30	1202
N-S	11	1	33	1203
N-S	11	1	23	1978
N-S	11	1	80	2672
N-S	11	1	30	3756
N-S	11	1	72	2187
N-S	11	2	vierge	
N-S	11	2	vierge	
N-S	11	2	vierge	
N-S	11	2	vierge	
N-S	11	2	vierge	
N-S	11	2	vierge	
N-S	12	1	338	3274
N-S	12	1	99	3257
N-S	12	1	22	1977
N-S	12	1	60	2078
N-S	12	1	30	3256
N-S	12	1	99	3257
N-S	12	1	33	1203
N-S	12	1	99	3257

POSTES 9-10 A35 Sud Colmar (suite)

Sens	Heure	Type	Danger	Produit
S-N	14	1	23	1965
S-N	14	1	60	2078
S-N	14	1	30	1114
S-N	14	1	68	3250
S-N	14	1	22	2187
S-N	14	2	vierge	
S-N	14	2	vierge	
S-N	15	2	30	1866
S-N	15	2	vierge	
S-N	15	2	80	2794
S-N	15	2	vierge	
S-N	15	2	vierge	
S-N	15	2	80	2430
S-N	15	2	30	1866
S-N	15	1	33	1203
S-N	15	2	22	1977
S-N	15	1	22	2187
S-N	15	1	90	3082
S-N	16	2	vierge	
S-N	16	1	33	1219
S-N	16	2	vierge	
S-N	16	2	30	1866
S-N	16	2	33	1219
S-N	16	2	vierge	
S-N	16	2	vierge	
S-N	16	1	33	1203
S-N	16	2	vierge	
S-N	16	1	80	1823
S-N	16	2	vierge	
S-N	17	2	vierge	
S-N	17	1	23	1965
S-N	17	1	80	2031
S-N	17	1	22	1951
S-N	17	2	vierge	
S-N	17	1	33	ind
S-N	17	2	vierge	

Sens	Heure	Type	Danger	Produit
N-S	12	1	99	3257
N-S	12	1	30	1915
N-S	12	1	30	1202
N-S	12	2	vierge	
N-S	12	2	vierge	
N-S	12	2	vierge	
N-S	12	2	vierge	
N-S	12	2	vierge	
N-S	12	2	vierge	
N-S	13	1	99	3257
N-S	13	1	33	1203
N-S	13	1	30	3256
N-S	13	1	99	3257
N-S	14	1	99	3257
N-S	14	1	33	1203
N-S	14	2	33	1913
N-S	14	2	23	1049
N-S	14	2	vierge	
N-S	15	1	33	1203
N-S	15	1	99	3257
N-S	15	1	30	1202
N-S	15	1	22	2187
N-S	15	1	22	2187
N-S	15	2	vierge	
N-S	15	2	vierge	
N-S	16	1	30	1202
N-S	16	2	vierge	
N-S	16	2	vierge	
N-S	17	1	22	2187
N-S	17	1	33	1203
N-S	17	1	30	3256
N-S	17	1	93	3257
N-S	17	2	90	3082
N-S	17	2	23	1033

POSTES 11-12 RN 83 Sud Colmar

Sens	Heure	Type	Danger	Produit
S-N	8	1	80	1791
S-N	8	1	22	1951
S-N	8	1	22	3264
S-N	8	2	vierge	
S-N	9	2	vierge	
S-N	9	1	30	1202
S-N	10	1	80	1789
S-N	10	2	80	1224
S-N	11	1	30	1202
S-N	11	1	30	1202
S-N	11	1	vierge	
S-N	12	2	vierge	
S-N	12	1	80	3264
S-N	12	1	80	3264
S-N	12	2	vierge	
S-N	13	2	vierge	
S-N	13	2	80	1224
S-N	13	2	vierge	
S-N	14	1	30	1202
S-N	15	2	vierge	
S-N	15	1	23	1965
S-N	15	1	33	1203
S-N	16	1	80	3264
S-N	17	2	vierge	

Sens	Heure	Type	Danger	Produit
N-S	8	1	33	1203
N-S	8	1	23	1965
N-S	9	2	vierge	
N-S	9	2	vierge	
N-S	9	2	vierge	
N-S	9	1	33	1203
N-S	9	1	30	1202
N-S	9	1	23	1965
N-S	10	1	33	1170
N-S	10	2	vierge	
N-S	10	1	30	1202
N-S	11	1	80	2581
N-S	11	1	30	3256
N-S	11	1	23	1965
N-S	12	1	23	1965
N-S	12	1	99	3257
N-S	12	2	vierge	
N-S	13	1	80	3264
N-S	13	1	vierge	
N-S	14	1	30	1202
N-S	14	1	80	1830
N-S	14	1	30	1202
N-S	14	1	33	1203
N-S	14	2	vierge	
N-S	15	2	vierge	
N-S	15	2	vierge	
N-S	15	2	vierge	
N-S	15	1	225	1073
N-S	15	1	60	1897
N-S	16	1	99	3257
N-S	16	1	23	1965
N-S	17	1	60	1789

POSTES 13-14 RD 20 Ensisheim

Sens	Heure	Type	Danger	Produit
N-S	8			
N-S	9			
N-S	10			
N-S	11	1	33	1203
N-S	12	1	23	1965
N-S	12	1	33	1203
N-S	13	1	30	1202
N-S	14			
N-S	15	1	30	1202
N-S	15	1	33	1203
N-S	16			
N-S	17	1	30	1202

Sens	Heure	Type	Danger	Produit
S-N	8			
S-N	9			
S-N	10			
S-N	11			
S-N	12	1	33	1203
S-N	12	2	vierge	
S-N	13			
S-N	14			
S-N	15	1	30	1202
S-N	15	1	33	1203
S-N	15	1	33	1203
S-N	15	1	33	1203
S-N	15	1	33	1203
S-N	16	1	30	1863
S-N	16	1	33	1203
S-N	16	1	33	1203
S-N	16	1	33	1203
S-N	17			

POSTES 17-18 N 83 Pont Aspach

Sens	Heure	Type	Danger	Produit
N-S	8	1	33	1203
N-S	9			
N-S	10	1	33	1203
N-S	10	1	30	1202
N-S	11			
N-S	12	1	58	2014
N-S	13			
N-S	14	1	99	3257
N-S	15	1	30	1202
N-S	16	2	vierge	
N-S	17	2	vierge	

Sens	Heure	Type	Danger	Produit
S-N	8			
S-N	9			
S-N	10			
S-N	11	1	33	1203
S-N	12			
S-N	13	1	33	1203
S-N	14	2	vierge	
S-N	14	1	30	1202
S-N	15			
S-N	16	1	33	1203
S-N	17			

POSTE 19-20 N66 Thann

Sens	Heure	Type	Danger	Produit
E-W	8	1	33	1145
E-W	8	1	225	1073
E-W	8	1	22	2187
E-W	8	1	30	9830
E-W	9	2	vierge	
E-W	9	1	33	1203
E-W	10	2	58	2014
E-W	10	1	80	1830
E-W	10	1	80	1830
E-W	10	1	23	1965
E-W	10	1	30	1202
E-W	10	1	33	1203
E-W	10	1	80	2582
E-W	11	1	22	2187
E-W	11	1	30	1202
E-W	11	1	30	1202
E-W	11	1	30	1202
E-W	12	2	vierge	
E-W	12	1	60	2688
E-W	12	1	33	1203
E-W	12	1	80	1830
E-W	13	1	30	1202
E-W	14	1	80	1830
E-W	14	1	80	1830
E-W	14	1	80	1830
E-W	14	1	33	1203
E-W	15	2	vierge	
E-W	15	1	30	1202
E-W	16	1	30	1202
E-W	16	1	80	1791
E-W	17	2	vierge	
E-W	17	1	225	1073
E-W	17	1	23	1965
E-W	17	1	559	2015

Sens	Heure	Type	Danger	Produit
W-E	8			
W-E	9	1	30	1202
W-E	9	1	33	1203
W-E	9	1	80	1791
W-E	9	1	33	1203
W-E	9	2	58	2014
W-E	10	1	80	3264
W-E	10	1	30	1202
W-E	10	1	80	1814
W-E	10	1	30	1202
W-E	10	1	80	1830
W-E	10	1	30	1202
W-E	10	2	X80	1838
W-E	10	2	vierge	
W-E	11	2	vierge	
W-E	11	1	33	1203
W-E	11	1	33	1203
W-E	11	1	22	1977
W-E	12	1	30	1202
W-E	12	2	vierge	
W-E	13	1	225	1073
W-E	13	1	30	1202
W-E	13	1	22	1977
W-E	14	1	30	1202
W-E	14	1	30	1202
W-E	15	1	80	1830
W-E	15	1	22	2187
W-E	15	1	22	2187
W-E	15	1	80	1830
W-E	15	1	23	1965
W-E	16	1	33	1203
W-E	16	1	80	1814
W-E	16	1	80	1830
W-E	16	1	80	1830
W-E	17	1	30	1202

POSTES 21-22 A4 Schwindratzheim

Sens	Heure	Type	Danger	Produit
E-W	8	2	vierge	
E-W	8	2	vierge	
E-W	8	2	vierge	
E-W	8	2	vierge	
E-W	8	2	vierge	
E-W	8	1	80	1830
E-W	8	1	33	1170
E-W	8	1	33	1203
E-W	8	1	33	1203
E-W	8	1	33	1203
E-W	8	1	39	1205
E-W	8	1	80	1824
E-W	8	1	339	1247
E-W	8	1	30	1202
E-W	8	1	33	1203
E-W	8	1	30	1202
E-W	9	2	vierge	
E-W	9	2	vierge	
E-W	9	1	39	2055
E-W	9	1	339	1247
E-W	9	1	33	1203
E-W	9	1	80	2031
E-W	9	1	80	1824
E-W	9	1	33	1203
E-W	9	1	80	2672
E-W	9	1	33	1203
E-W	9	1	23	1965
E-W	9	1	80	1830
E-W	9	1	33	1203
E-W	9	1	33	1203
E-W	9	1	33	1203
E-W	10	2	vierge	
E-W	10	2	vierge	
E-W	10	2	vierge	
E-W	10	2	vierge	
E-W	10	2	vierge	
E-W	10	2	vierge	
E-W	10	2	vierge	
E-W	10	2	vierge	
E-W	10	2	vierge	
E-W	10	1	33	1203
E-W	10	1	33	1203
E-W	10	1	33	1203
E-W	10	1	33	1203
E-W	10	1	33	1203
E-W	10	1	33	1203
E-W	10	1	29	1978
E-W	10	1	33	1203
E-W	10	1	30	1202
E-W	10	1	33	1203
E-W	10	1	33	1203
E-W	10	1	33	1203

Sens	Heure	Type	Danger	Produit
W-E	8	2	vierge	
W-E	8	2	vierge	
W-E	8	2	vierge	
W-E	8	2	vierge	
W-E	8	2	vierge	
W-E	8	1	33	1203
W-E	8	1	33	1203
W-E	8	1	30	3256
W-E	8	1	33	1203
W-E	8	1	33	1203
W-E	8	1	80	1824
W-E	8	1	30	1202
W-E	8	1	30	1202
W-E	8	1	33	1203
W-E	8	1	225	1073
W-E	8	1	30	3256
W-E	8	1	33	1203
W-E	9	2	vierge	
W-E	9	2	vierge	
W-E	9	1	99	3257
W-E	9	1	30	1202
W-E	9	1	33	1203
W-E	9	1	33	1203
W-E	9	1	33	1203
W-E	9	1	30	1202
W-E	9	1	33	1203
W-E	9	1	33	1203
W-E	9	1	30	3256
W-E	9	1	33	1203
W-E	9	1	99	3257
W-E	9	1	58	2014
W-E	9	1	30	3256
W-E	9	1	30	1202
W-E	9	1	23	1965
W-E	9	1	99	3257
W-E	9	1	99	3257
W-E	9	1	33	1170
W-E	9	1	33	1170
W-E	10	1	33	1203
W-E	10	1	30	1202
W-E	10	1	80	1805
W-E	10	1	30	3256
W-E	10	1	30	1202
W-E	10	1	33	1203
W-E	10	1	99	3257
W-E	10	1	33	1203
W-E	10	1	33	1203
W-E	10	1	30	1268
W-E	10	1	30	1202
W-E	10	1	33	1203
W-E	10	2	vierge	
W-E	10	2	vierge	
W-E	10	2	vierge	

POSTES 21-22 A4 Schwindratzheim (suite)

Sens	Heure	Type	Danger	Produit
E-W	10	1	33	1203
E-W	10	1	30	1202
E-W	10	1	33	1203
E-W	10	1	33	1203
E-W	11	2	vierge	
E-W	11	2	vierge	
E-W	11	1	30	1202
E-W	11	1	33	1203
E-W	11	1	33	1203
E-W	11	1	80	2031
E-W	11	1	80	2031
E-W	11	1	225	1073
E-W	11	1	33	1203
E-W	11	1	33	1203
E-W	11	1	33	1203
E-W	11	1	339	1247
E-W	11	1	33	1203
E-W	12	1	30	1202
E-W	12	1	33	1203
E-W	12	1	33	1203
E-W	12	1	33	1203
E-W	12	1	33	1203
E-W	12	1	30	1202
E-W	12	1	33	1203
E-W	12	2	vierge	
E-W	12	2	vierge	
E-W	12	2	vierge	
E-W	12	2	90	3077
E-W	13	1	33	1203
E-W	13	1	33	1203
E-W	13	1	33	3295
E-W	13	1	vierge	
E-W	13	1	33	1203
E-W	13	1	33	1203
E-W	13	1	33	1203
E-W	13	1	33	1203
E-W	13	2	30	3226
E-W	13	2	vierge	
E-W	13	2	vierge	
E-W	13	2	vierge	
E-W	14	1	30	1202
E-W	14	1	225	1073
E-W	14	1	80	2031
E-W	14	1	30	1202
E-W	14	1	33	1203
E-W	14	1	80	2430
E-W	14	1	33	1203
E-W	14	1	33	1170
E-W	14	1	vierge	
E-W	14	1	33	1203
E-W	14	2	vierge	
E-W	14	2	vierge	
E-W	14	2	vierge	
E-W	14	2	vierge	
E-W	14	2	vierge	

Sens	Heure	Type	Danger	Produit
W-E	10	2	vierge	
W-E	11	1	30	3256
W-E	11	1	80	1824
W-E	11	1	99	3257
W-E	11	1	39	2025
W-E	11	1	83	1604
W-E	11	1	30	3256
W-E	11	1	80	1824
W-E	11	1	30	3256
W-E	11	1	39	2055
W-E	11	1	33	1203
W-E	11	1	33	1203
W-E	11	1	33	1203
W-E	11	1	30	3256
W-E	11	2	vierge	
W-E	11	2	vierge	
W-E	11	2	vierge	
W-E	11	2	vierge	
W-E	12	2	339	1247
W-E	12	2	vierge	
W-E	12	2	vierge	
W-E	12	2	339	1247
W-E	12	2	vierge	
W-E	12	1	33	1203
W-E	12	1	30	1120
W-E	12	1	80	3259
W-E	12	1	33	1203
W-E	12	1	30	1202
W-E	12	1	33	1203
W-E	12	1	99	3257
W-E	12	1	22	1977
W-E	12	1	33	1203
W-E	12	1	33	1203
W-E	12	1	33	1203
W-E	12	1	33	1203
W-E	13	2	423	3170
W-E	13	2	vierge	
W-E	13	2	vierge	
W-E	13	1	33	1203
W-E	13	1	30	3256
W-E	13	1	33	1203
W-E	13	1	33	1090
W-E	13	1	33	1203
W-E	14	1	30	1866
W-E	14	1	22	1977
W-E	14	1	30	1202
W-E	14	1	33	1170
W-E	14	1	33	1170
W-E	14	1	33	1203
W-E	14	1	33	1203
W-E	14	1	80	3264
W-E	14	1	30	3256
W-E	14	1	33	1203
W-E	14	1	33	1203
W-E	14	1	30	1202

POSTES 21-22 A4 Schwindratzheim (suite)

Sens	Heure	Type	Danger	Produit
E-W	15	2	vierge	
E-W	15	2	vierge	
E-W	15	2	vierge	
E-W	15	1	33	1203
E-W	15	1	33	1203
E-W	15	1	23	1965
E-W	15	1	22	1977
E-W	15	1	33	1203
E-W	15	1	33	1090
E-W	15	1	33	1203
E-W	16	2	vierge	
E-W	16	2	vierge	
E-W	16	2	vierge	
E-W	16	2	vierge	
E-W	16	1	80	1805
E-W	16	1	559	2015
E-W	16	1	39	2055
E-W	16	1	33	1203
E-W	16	1	39	2055
E-W	16	1	339	1247
E-W	16	1	33	1203
E-W	16	1	339	1247
E-W	16	1	58	2014
E-W	16	1	58	2014
E-W	16	1	22	1951
E-W	17	2	vierge	
E-W	17	2	vierge	
E-W	17	2	vierge	
E-W	17	2	vierge	
E-W	17	2	40	3175
E-W	17	1	33	1170
E-W	17	1	33	1203
E-W	17	1	33	1203
E-W	17	1	22	1951
E-W	17	1	22	1951
E-W	17	1	30	1120
E-W	17	1	80	2031

Sens	Heure	Type	Danger	Produit
W-E	14	1	33	1203
W-E	14	1	225	1073
W-E	14	1	33	1203
W-E	14	1	33	1203
W-E	14	1	30	3256
W-E	14	1	225	2201
W-E	14	1	33	1203
W-E	14	1	30	3256
W-E	14	1	30	3256
W-E	14	1	99	3257
W-E	14	2	vierge	
W-E	14	2	vierge	
W-E	14	2	vierge	
W-E	14	2	vierge	
W-E	15	2	vierge	
W-E	15	1	23	1978
W-E	15	1	30	1202
W-E	15	1	80	2209
W-E	15	1	33	1203
W-E	15	1	30	3256
W-E	15	1	33	1203
W-E	15	1	33	1203
W-E	15	1	33	1203
W-E	15	1	33	1203
W-E	15	1	33	1203
W-E	15	1	99	3257
W-E	15	1	33	1203
W-E	15	1	33	1203
W-E	15	1	33	3295
W-E	15	1	22	3158
W-E	16	1	30	3256
W-E	16	1	33	1203
W-E	16	1	30	1307
W-E	16	1	30	1993
W-E	16	1	30	1202
W-E	16	1	90	3290
W-E	16	1	99	3257
W-E	16	1	33	1203
W-E	16	1	30	3256
W-E	16	1	99	3257
W-E	16	1	30	3256
W-E	16	2	80	2430
W-E	16	2	vierge	
W-E	16	2	vierge	
W-E	17	2	33	1206
W-E	17	2	vierge	
W-E	17	2	vierge	
W-E	17	2	vierge	
W-E	17	2	vierge	
W-E	17	2	vierge	
W-E	17	1	80	2031
W-E	17	1	99	3257
W-E	17	1	99	3257
W-E	17	1	30	3256

POSTES 21-22 A4 Schwindratzheim (suite)

Sens	Heure	Type	Danger	Produit
W-E	17	1	99	3257
W-E	17	1	33	1203
W-E	17	1	339	1917
W-E	17	1	99	3257
W-E	17	1	30	3256
W-E	17	1	30	1202

Section courante RN4 (suite)

Sens	Heure	Type	Danger	Produit
E-W	14	1	33	1203
E-W	14	1	33	1203
E-W	14	1	33	1203
E-W	14	1	33	1203
E-W	14	1	33	1203
E-W	14	1	33	1203
E-W	14	1	33	1203
E-W	14	1	80	1824
E-W	14	1	80	2794
E-W	14	2	vierge	vierge
E-W	14	2	vierge	vierge
E-W	14	2	vierge	vierge
E-W	14	2	vierge	vierge
E-W	15	1	22	1951
E-W	15	1	225	1073
E-W	15	1	33	1170
E-W	15	1	33	1202
E-W	15	1	33	1203
E-W	15	1	33	1203
E-W	15	1	33	1203
E-W	15	1	33	1203
E-W	15	1	80	1824
E-W	16	1	22	2187
E-W	16	1	30	3256
E-W	16	1	33	1203
E-W	16	1	33	1203
E-W	16	1	33	1203
E-W	16	1	99	3257
E-W	17	1	225	1073
E-W	17	1	33	1203

Sens	Heure	Type	Danger	Produit
W-E	15	1	30	1202
W-E	15	1	30	1202
W-E	15	2	30	1202
W-E	15	1	33	1170
W-E	15	1	33	1203
W-E	15	1	33	1203
W-E	15	1	33	1203
W-E	15	1	33	1203
W-E	15	1	33	1203
W-E	15	1	33	1203
W-E	15	1	33	1203
W-E	15	1	33	1203
W-E	15	1	33	1203
W-E	15	1	33	1203
W-E	15	1	vierge	vierge
W-E	16	1	22	1977
W-E	16	1	28	1965
W-E	16	1	33	1203
W-E	16	1	33	1203
W-E	16	1	33	1203
W-E	16	1	33	1203
W-E	16	1	33	1203
W-E	16	1	33	1203
W-E	16	1	vierge	vierge
W-E	16	1	vierge	vierge
W-E	16	2	vierge	vierge
W-E	16	2	vierge	vierge
W-E	16	2	vierge	vierge
W-E	16	2	vierge	vierge
W-E	16	1	vierge	vierge
W-E	16	2	vierge	vierge
W-E	16	2	vierge	vierge
W-E	16	2	vierge	vierge
W-E	16	2	vierge	vierge
W-E	17	1	33	1203
W-E	17	2	vierge	vierge
W-E	18	1	22	1977
W-E	18	1	30	3256
W-E	18	1	33	1170
W-E	18	1	33	1203
W-E	18	1	33	1203
W-E	19	1	22	1977
W-E	19	1	30	1202
W-E	19	1	30	1202
W-E	19	1	33	1203
W-E	19	1	33	1203
W-E	19	1	80	1605

N 420

Sens	Heure	Type	Danger	Produit
E-W	7	1	ind	
E-W	7	1	ind	
E-W	7	1	ind	
E-W	7	1	ind	
E-W	7	2	ind	
E-W	7	1	33	1203
E-W	7	1	33	1203
E-W	7	1	33	1203
E-W	7	1	33	1203
E-W	7	1	33	1203
E-W	8	1	30	1202
E-W	8	1	30	1202
E-W	8	1	30	1202
E-W	8	2	vierge	
E-W	8	2	vierge	
E-W	9	1	23	1965
E-W	9	1	23	1965
E-W	9	1	23	1965
E-W	9	1	30	1202
E-W	9	1	30	3256
E-W	10	2	vierge	
E-W	11	1	30	1202
E-W	11	1	30	1202
E-W	11	1	99	3257
E-W	11	2	vierge	
E-W	12	1	33	1203
E-W	12	1	33	1203
E-W	12	1	33	1203
E-W	12	1	30	1202
E-W	12	1	30	1202
E-W	12	1	vierge	
E-W	13	1	33	1203
E-W	13	1	33	1203
E-W	13	1	33	1203
E-W	13	1	33	1203
E-W	13	1	33	1203
E-W	13	1	33	1203
E-W	13	1	33	1203
E-W	13	1	33	1203
E-W	13	1	33	1203
E-W	13	1	33	1203
E-W	14	1	33	1203
E-W	14	1	33	1203
E-W	14	1	33	1203
E-W	14	1	33	1203
E-W	14	1	33	1203
E-W	14	1	22	1977
E-W	15	1	33	1203
E-W	15	1	33	1203
E-W	15	1	33	1203
E-W	15	1	33	1203
E-W	15	1	30	1202
E-W	15	1	99	3257
E-W	15	2	vierge	
E-W	15	2	vierge	
E-W	16	1	33	1203
E-W	17			

Sens	Heure	Type	Danger	Produit
W-E	7	1	33	1203
W-E	8	1	33	1203
W-E	8	2	vierge	
W-E	8	2	vierge	
W-E	8	2	vierge	
W-E	9	1	30	1202
W-E	9	1	33	1203
W-E	9	1	33	1203
W-E	9	2	vierge	
W-E	9	2	vierge	
W-E	10	1	30	1202
W-E	10	1	33	1203
W-E	10	1	33	1203
W-E	10	1	33	1203
W-E	10	1	33	1203
W-E	10	1	33	1203
W-E	10	1	33	1203
W-E	10	1	33	1203
W-E	10	1	33	1203
W-E	10	1	33	1203
W-E	10	1	33	1203
W-E	10	1	33	1203
W-E	11	1	30	1202
W-E	12	1	23	1965
W-E	12	1	30	3256
W-E	12	1	33	1203
W-E	13	1	33	1203
W-E	13	1	33	1203
W-E	13	1	30	1203
W-E	13	1	30	1203
W-E	13	1	30	1203
W-E	13	1	30	1203
W-E	14	1	33	1203
W-E	14	1	vierge	
W-E	15	1	23	1965
W-E	15	1	23	1965
W-E	15	1	vierge	
W-E	15	1	vierge	
W-E	16			
W-E	17			

D 37

Sens	Heure	Type	Danger	Produit
S-N	7	1	23	1965
S-N	7	1	33	1170
S-N	7	1	33	1203
S-N	7	1	33	1203
S-N	7	1	33	1203
S-N	7	1	99	3257
S-N	7	1	ind	
S-N	7	1	ind	
S-N	7	1	vierge	
S-N	7	2	vierge	
S-N	7	2	vierge	
S-N	7	2	vierge	
S-N	8	1	30	1202
S-N	8	1	33	1203
S-N	8	1	23	1965
S-N	8	1	23	1965
S-N	8	1	99	3257
S-N	8	1	vierge	
S-N	8	2	vierge	
S-N	8	2	vierge	
S-N	8	2	vierge	
S-N	9	1	23	1965
S-N	9	1	30	1202
S-N	9	1	30	1202
S-N	9	1	30	1202
S-N	9	1	30	1202
S-N	9	1	33	1203
S-N	9	1	33	1203
S-N	9	1	33	1203
S-N	9	1	99	3257
S-N	9	1	99	3257
S-N	9	2	vierge	
S-N	10	1	30	3256
S-N	10	1	33	1203
S-N	10	1	99	3257
S-N	10	1	99	3257
S-N	11	1	23	1965
S-N	11	1	30	1202
S-N	11	1	30	1202
S-N	11	1	30	1202
S-N	11	1	30	1202
S-N	11	1	30	1202
S-N	11	1	33	1267
S-N	11	1	39	2055
S-N	11	1	99	3257
S-N	12	1	23	1965
S-N	12	1	30	3256
S-N	12	1	33	1203
S-N	12	1	vierge	
S-N	12	2	vierge	
S-N	13	1	22	1977
S-N	13	1	23	1965
S-N	13	1	23	1965
S-N	13	1	30	1202
S-N	13	1	30	1202
S-N	13	1	99	3257
S-N	13	2	vierge	

Sens	Heure	Type	Danger	Produit
N-S	7	1	33	1203
N-S	7	1	33	1203
N-S	7	1	33	1294
N-S	7	1	80	3264
N-S	7	2	vierge	
N-S	7	2	vierge	
N-S	7	2	vierge	
N-S	7	2	vierge	
N-S	8	1	23	1965
N-S	8	1	23	1965
N-S	8	1	30	1202
N-S	8	1	30	1202
N-S	8	1	30	1202
N-S	8	2	30	1202
N-S	8	1	33	1203
N-S	8	1	33	1203
N-S	8	1	60	1593
N-S	8	1	60	2312
N-S	8	1	99	3257
N-S	8	2	vierge	
N-S	9	1	30	1202
N-S	9	1	30	1202
N-S	9	1	30	1202
N-S	9	1	30	1993
N-S	9	1	33	1203
N-S	9	1	33	1203
N-S	9	1	33	1203
N-S	9	1	33	1203
N-S	9	1	33	1203
N-S	9	2	80	1814
N-S	9	1	99	1957
N-S	9	2	vierge	
N-S	9	2	vierge	
N-S	10	1	30	1202
N-S	10	1	30	1202
N-S	10	1	30	1202
N-S	10	1	33	1203
N-S	10	1	33	1203
N-S	10	1	33	1267
N-S	10	1	80	1789
N-S	10	1	80	3264
N-S	10	2	vierge	
N-S	10	2	vierge	
N-S	10	2	vierge	
N-S	10	2	vierge	
N-S	11	1	23	1965
N-S	11	2	23	1965
N-S	11	1	33	1203
N-S	11	1	33	1203
N-S	11	1	33	1203
N-S	11	1	80	1824
N-S	11	1	80	1824
N-S	11	2	vierge	
N-S	11	2	vierge	
N-S	11	2	vierge	

D37 (suite)

Sens	Heure	Type	Danger	Produit
S-N	13	2	vierge	
S-N	14	1	22	1977
S-N	14	1	23	1965
S-N	14	1	23	1965
S-N	14	1	30	1202
S-N	14	1	33	1203
S-N	14	2	vierge	
S-N	14	2	vierge	
S-N	14	2	vierge	
S-N	14	2	vierge	
S-N	14	2	vierge	
S-N	14	2	vierge	
S-N	14	2	vierge	
S-N	14	2	vierge	
S-N	14	2	vierge	
S-N	15	1	23	1965
S-N	15	1	23	1965
S-N	15	1	23	1965
S-N	15	1	30	1202
S-N	15	1	30	1202
S-N	15	1	33	1203
S-N	15	1	99	3257
S-N	15	2	vierge	
S-N	15	2	vierge	
S-N	16	1	23	1965
S-N	16	1	23	1965
S-N	16	1	23	1965
S-N	16	1	23	1965
S-N	16	1	23	1965
S-N	16	1	30	3256
S-N	16	1	33	1267
S-N	16	1	99	3257
S-N	16	1	99	3257
S-N	16	1	99	3257
S-N	16	2	vierge	
S-N	16	2	vierge	
S-N	17	1	23	1965
S-N	17	1	23	1965
S-N	17	1	23	1965
S-N	17	1	30	1202
S-N	17	1	99	3257
S-N	17	2	vierge	
S-N	17	2	vierge	

Sens	Heure	Type	Danger	Produit
N-S	11	2	vierge	
N-S	12	1	30	1202
N-S	12	1	33	1203
N-S	12	1	44	2448
N-S	12	1	80	1791
N-S	12	2	83	2734
N-S	12	1	99	3257
N-S	12	2	vierge	
N-S	12	2	vierge	
N-S	13	1	30	1202
N-S	13	1	30	1203
N-S	13	1	44	2448
N-S	13	1	99	3257
N-S	13	1	99	3257
N-S	13	1	99	3257
N-S	13	2	vierge	
N-S	13	2	vierge	
N-S	14	1	22	1951
N-S	14	1	22	2187
N-S	14	1	30	1202
N-S	14	1	30	1202
N-S	14	1	33	1203
N-S	14	1	44	2448
N-S	14	2	80	1814
N-S	14	2	vierge	
N-S	15	1	23	1965
N-S	15	1	23	1965
N-S	15	1	33	1267
N-S	15	1	99	3257
N-S	15	1	99	3257
N-S	15	1	33	1203
N-S	15	1	22	1977
N-S	15	2	vierge	
N-S	15	2	vierge	
N-S	15	2	vierge	
N-S	15	2	vierge	
N-S	16	1	99	3257
N-S	16	1	33	1203
N-S	16	2	vierge	
N-S	17	1	225	1073
N-S	17	1	80	1824
N-S	17	1	30	1202
N-S	17	1	60	2902
N-S	17	1	99	3257

A35 Leutenheim

Sens	Heure	Type	Danger	Produit
N-S	7	1	23	1965
N-S	7	1	80	3264
N-S	7	2	vierge	
N-S	7	2	vierge	
N-S	8	1	23	1965
N-S	8	1	30	1202
N-S	8	2	30	1202
N-S	8	1	60	1593
N-S	8	1	60	2312
N-S	8	1	68	2076
N-S	8	1	99	3257
N-S	8	1	30	1993
N-S	8	2	vierge	
N-S	9	1	30	1202
N-S	9	1	33	1203
N-S	9	1	33	1203
N-S	9	1	33	1267
N-S	9	1	33	1965
N-S	9	1	80	1824
N-S	9	1	86	1604
N-S	9	1	99	3257
N-S	9	1	99	3257
N-S	9	1	vierge	
N-S	9	2	vierge	
N-S	9	2	vierge	
N-S	9	2	vierge	
N-S	10	1	33	1203
N-S	10	1	80	1789
N-S	10	1	80	1789
N-S	10	1	80	1824
N-S	10	1	80	2581
N-S	10	1	80	3264
N-S	10	1	339	1247
N-S	10	2	vierge	
N-S	10	2	vierge	
N-S	11	1	30	1202
N-S	11	1	44	2448
N-S	11	1	80	1791
N-S	11	1	80	1824
N-S	11	1	99	3257
N-S	11	1	99	3257
N-S	11	1	339	1917
N-S	11	2	vierge	
N-S	11	2	vierge	
N-S	11	2	vierge	
N-S	12	1	30	1202
N-S	12	1	83	2734
N-S	12	1	99	3257
N-S	12	1	99	3257
N-S	12	1	339	1247
N-S	12	2	vierge	
N-S	12	2	vierge	
N-S	12	2	vierge	
N-S	12	2	vierge	

Sens	Heure	Type	Danger	Produit
S-N	7	1	30	1202
S-N	7	1	30	1203
S-N	7	1	30	1203
S-N	7	1	30	1203
S-N	7	1	30	1203
S-N	7	1	30	1203
S-N	7	1	30	1993
S-N	7	1	33	1267
S-N	7	1	33	1267
S-N	7	1	60	2074
S-N	7	1	90	ind
S-N	7	1	ind	
S-N	7	2	ind	
S-N	8	1	30	1202
S-N	8	1	33	1170
S-N	8	1	33	1203
S-N	8	1	80	1789
S-N	8	1	339	117
S-N	8	1	339	1247
S-N	8	2	vierge	
S-N	8	2	vierge	
S-N	9	1	33	1203
S-N	9	1	33	1294
S-N	9	1	80	1824
S-N	9	1	80	1824
S-N	9	1	80	2320
S-N	9	1	99	1257
S-N	9	1	99	3257
S-N	10	1	99	3397
S-N	10	1	339	1247
S-N	10	1	vierge	
S-N	10	1	vierge	
S-N	10	2	vierge	
S-N	10	2	vierge	
S-N	10	2	vierge	
S-N	10	2	vierge	
S-N	11	1	30	1202
S-N	11	1	30	1202
S-N	11	1	33	1170
S-N	11	1	33	1170
S-N	11	1	33	1267
S-N	11	1	39	2055
S-N	11	1	80	1789
S-N	11	1	83	1604
S-N	11	1	99	3257
S-N	11	1	99	3257
S-N	11	1	99	3257
S-N	11	1	339	1247
S-N	11	1	vierge	
S-N	11	2	vierge	
S-N	11	2	vierge	
S-N	12	1	23	1965
S-N	12	1	30	1202
S-N	12	1	68	2076
S-N	12	1	90	330

A35 Leutenheim (suite)

Sens	Heure	Type	Danger	Produit
N-S	13	1	99	3257
N-S	13	1	99	3257
N-S	13	1	99	3257
N-S	13	1	339	1247
N-S	14	1	33	1267
N-S	14	1	80	1824
N-S	14	1	83	1604
N-S	14	1	99	3257
N-S	14	2	vierge	
N-S	15	1	23	1965
N-S	15	1	99	3257
N-S	15	1	99	3257
N-S	15	1	99	3257
N-S	15	1	99	3257
N-S	15	2	vierge	
N-S	15	2	vierge	
N-S	16	1	30	1866
N-S	16	1	39	2055
N-S	16	1	80	1760
N-S	16	1	225	1073
N-S	16	2	vierge	
N-S	17	1	60	2902
N-S	17	1	99	3257
N-S	17	1	99	3257
N-S	17	1	99	3257
N-S	17	1	99	3257
N-S	17	2	vierge	
N-S	17	2	vierge	
N-S	17	2	vierge	

Sens	Heure	Type	Danger	Produit
S-N	12	2	vierge	
S-N	12	2	vierge	
S-N	12	2	vierge	
S-N	12	2	vierge	
S-N	13	1	80	1824
S-N	13	1	80	1824
S-N	13	2	vierge	
S-N	13	2	vierge	
S-N	14	1	21	1865
S-N	14	1	22	1977
S-N	14	1	33	1203
S-N	14	1	99	3257
S-N	14	2	vierge	
S-N	14	2	vierge	
S-N	14	2	vierge	
S-N	15	1	39	2035
S-N	15	1	44	2448
S-N	15	1	vierge	
S-N	15	2	vierge	
S-N	15	2	vierge	
S-N	15	2	vierge	
S-N	16	1	33	1170
S-N	16	1	33	1203
S-N	16	1	80	3264
S-N	16	1	339	1247
S-N	16	1	339	1917
S-N	17	2	30	3256
S-N	17	1	33	1203
S-N	17	1	33	1213
S-N	17	1	44	2448
S-N	17	1	80	3264
S-N	17	1	99	3257
S-N	17	1	339	1247
S-N	17	1	ind	
S-N	17	1	vierge	
S-N	17	1	vierge	

Rocade Sud RN 353

Sens	Heure	Type	Danger	Produit
W-E	7			
W-E	8	1	30	1202
W-E	8	1	33	1203
W-E	8	1	33	1203
W-E	8	1	33	1203
W-E	8	1	99	3257
W-E	8	1	99	3257
W-E	8	1	99	3257
W-E	9	1	30	1202
W-E	9	1	33	1203
W-E	9	1	33	1203
W-E	9	1	33	1203
W-E	9	1	33	1203
W-E	9	1	33	1203
W-E	9	1	33	1203
W-E	10	1	33	1203
W-E	10	1	33	1203
W-E	10	1	33	1245
W-E	10	2	vierge	
W-E	11	1	30	1202
W-E	11	1	33	1203
W-E	11	2	vierge	
W-E	12	1	23	1965
W-E	12	1	33	1203
W-E	12	1	33	1203
W-E	12	1	vierge	
W-E	13	2	vierge	
W-E	14	1	33	1203
W-E	14	1	39	1193
W-E	14	1	vierge	
W-E	15	1	22	1951
W-E	15	1	30	1993-2372
W-E	15	2	vierge	
W-E	15	2	vierge	
W-E	16	1	22	1977
W-E	16	1	30	1307
W-E	16	1	33	1203
W-E	16	1	33	1203
W-E	16	2	vierge	
W-E	17	1	vierge	

Sens	Heure	Type	Danger	Produit
E-W	7	1	33	1463
E-W	7	1	40	60
E-W	7	1	ind	
E-W	7	2	ind	
E-W	8	1	33	1203
E-W	9	1	60	2078
E-W	9	1	225	1073
E-W	9	1	336	1992
E-W	10	1	30	1202
E-W	10	1	33	1203
E-W	10	1	33	1203
E-W	10	1	33	1203
E-W	10	1	33	1203
E-W	10	1	33	1203
E-W	10	1	33	1203
E-W	11	1	33	1203
E-W	11	1	33	1245
E-W	11	1	33	1245
E-W	11	1	33	1245
E-W	11	1	33	1245
E-W	11	2	vierge	
E-W	12	2	vierge	
E-W	12	2	vierge	
E-W	13	1	33	1203
E-W	14	2	vierge	
E-W	15	2	vierge	
E-W	16		vierge	
E-W	17	1	30	3256
E-W	17	1	33	1203
E-W	17	2	80	1824

A36 Burnhaupt

Sens	Heure	Type	Danger	Produit
N-S	8	1	33	1203
N-S	8	1	33	1203
N-S	8	1	33	1203
N-S	8	1	33	1231
N-S	8	1	80	3264
N-S	8	1	33	1203
N-S	8	1	30	1202
N-S	8	1	30	1202
N-S	8	1	33	1203
N-S	8	1	33	1203
N-S	8	1	33	1203
N-S	8	1	80	3265
N-S	8	1	33	1203
N-S	8	2	vierge	
N-S	8	2	vierge	
N-S	8	2	vierge	
N-S	8	2	vierge	
N-S	8	2	vierge	
N-S	8	2	vierge	
N-S	8	2	23	1049
N-S	9	1	33	1203
N-S	9	1	33	1203
N-S	9	1	30	1865
N-S	9	1	vierge	
N-S	9	1	80	3264
N-S	9	1	33	1203
N-S	9	1	80	3264
N-S	9	1	33	1203
N-S	9	1	80	1830
N-S	9	1	66	2810
N-S	9	1	30	3256
N-S	9	1	30	1915
N-S	9	1	30	1915
N-S	9	1	33	1203
N-S	9	1	33	1203
N-S	9	1	80	1814
N-S	9	1	80	2735
N-S	9	1	23	1965
N-S	9	1	30	1863
N-S	9	1	339	2277
N-S	9	1	33	1203
N-S	9	2	vierge	
N-S	9	2	vierge	
N-S	9	2	vierge	
N-S	9	2	vierge	
N-S	9	2	vierge	
N-S	9	2	vierge	
N-S	10	1	23	1965
N-S	10	1	80	3246
N-S	10	1	33	1203
N-S	10	1	33	1203
N-S	10	1	33	1203
N-S	10	1	66	1790
N-S	10	1	30	1993

Sens	Heure	Type	Danger	Produit
S-N	8	1	80	1824
S-N	8	1	80	1830
S-N	8	1	33	1203
S-N	8	1	23	1965
S-N	8	1	60	2074
S-N	8	1	30	1202
S-N	8	1	33	1203
S-N	8	1	33	1993
S-N	8	1	33	1203
S-N	8	1	33	1203
S-N	8	2	vierge	
S-N	8	2	vierge	
S-N	8	2	vierge	
S-N	8	2	vierge	
S-N	8	2	vierge	
S-N	9	1	30	1863
S-N	9	1	33	1203
S-N	9	1	33	1203
S-N	9	1	33	1203
S-N	9	1	80	3266
S-N	9	1	33	1203
S-N	9	1	33	1203
S-N	9	1	33	1203
S-N	9	1	30	1987
S-N	9	1	33	1203
S-N	9	1	80	1824
S-N	9	1	33	1203
S-N	9	2	vierge	
S-N	9	2	vierge	
S-N	9	2	80	1824
S-N	10	1	33	1203
S-N	10	1	23	1965
S-N	10	1	33	1203
S-N	10	1	33	1203
S-N	10	1	33	1203
S-N	10	1	33	1203
S-N	10	1	33	1203
S-N	10	1	33	1203
S-N	10	1	22	2187
S-N	10	1	33	1203
S-N	10	1	33	1203
S-N	10	1	33	1203
S-N	10	1	40	3264
S-N	10	1	80	3265
S-N	10	1	33	1203
S-N	10	1	30	3256
S-N	10	1	33	1203
S-N	10	1	33	1203
S-N	10	1	33	1203
S-N	10	1	33	1203
S-N	10	1	30	1202
S-N	10	1	33	1203
S-N	10	1	33	1203

A36 Burnhaupt (suite)

Sens	Heure	Type	Danger	Produit
N-S	10	1	33	1203
N-S	10	1	33	1203
N-S	10	1	80	3265
N-S	10	1	30	1863
N-S	10	1	80	1789
N-S	10	1	33	1203
N-S	10	1	33	1219
N-S	10	1	30	1293
N-S	10	1	33	1219
N-S	10	1	30	1202
N-S	10	1	33	1203
N-S	10	1	33	1203
N-S	10	1	80	1814
N-S	10	1	90	3082
N-S	10	1	30	1202
N-S	10	1	33	1203
N-S	10	2	vierge	
N-S	10	2	vierge	
N-S	10	2	vierge	
N-S	11	1	60	2078
N-S	11	1	80	2280
N-S	11	1	80	2491
N-S	11	1	80	1824
N-S	11	1	33	1203
N-S	11	1	30	1202
N-S	11	1	80	1824
N-S	11	1	80	1830
N-S	11	1	80	1824
N-S	11	1	30	1993
N-S	11	1	90	3077
N-S	11	1	80	1824
N-S	11	1	99	3257
N-S	11	1	30	1307
N-S	11	1	99	3257
N-S	11	1	33	1203
N-S	11	1	23	1965
N-S	11	1	80	1789
N-S	11	1	60	1935
N-S	11	1	23	1965
N-S	11	1	99	5257
N-S	11	1	33	1203
N-S	11	1	90	5265
N-S	11	1	33	1203
N-S	11	1	80	1789
N-S	11	2	239	1959
N-S	11	2	vierge	
N-S	11	2	vierge	
N-S	11	2	vierge	
N-S	11	2	vierge	
N-S	11	2	vierge	
N-S	12	1	80	2581
N-S	12	1	36	1992
N-S	12	1	33	1203
N-S	12	1	33	1203

Sens	Heure	Type	Danger	Produit
S-N	10	2	vierge	
S-N	10	2	vierge	
S-N	10	2	vierge	
S-N	10	2	vierge	
S-N	11	1	30	1863
S-N	11	1	30	1863
S-N	11	1	33	1203
S-N	11	1	33	1203
S-N	11	1	80	2581
S-N	11	1	33	1203
S-N	11	1	33	1203
S-N	11	1	80	1824
S-N	11	1	33	1203
S-N	11	1	23	1978
S-N	11	1	30	1863
S-N	11	1	33	1203
S-N	11	1	33	1203
S-N	11	1	30	1863
S-N	11	1	30	1202
S-N	11	1	80	1789
S-N	11	2	99	3257
S-N	11	2	vierge	
S-N	11	2	vierge	
S-N	11	2	vierge	
S-N	11	2	vierge	
S-N	11	2	23	1040
S-N	12	1	33	1203
S-N	12	1	33	1203
S-N	12	1	30	1993
S-N	12	1	80	1791
S-N	12	1	33	1203
S-N	12	1	33	1203
S-N	12	1	80	1789
S-N	12	1	80	1824
S-N	12	1	33	1203
S-N	12	1	30	1202
S-N	12	1	33	1203
S-N	12	1	80	3265
S-N	12	1	80	1789
S-N	12	1	30	1300
S-N	12	2	vierge	
S-N	12	2	vierge	
S-N	12	2	vierge	
S-N	12	2	33	1090
S-N	13	1	33	1203
S-N	13	1	33	1203
S-N	13	1	33	1203
S-N	13	1	30	1202
S-N	13	1	33	1203
S-N	13	1	22	1951
S-N	13	1	30	1863
S-N	13	1	33	1203
S-N	13	2	vierge	

A36 Burnhaupt (suite)

Sens	Heure	Type	Danger	Produit
N-S	17	1	33	1220
N-S	17	1	80	3265
N-S	17	1	33	1203
N-S	17	2	vierge	
N-S	17	2	vierge	
N-S	17	2	vierge	
N-S	17	2	vierge	

